



# Amplia Infrastructures S.p.A.

**Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022**

(con relativa relazione della società di revisione)

KPMG S.p.A.

14 marzo 2023



KPMG S.p.A.  
Revisione e organizzazione contabile  
Via Curtatone, 3  
00185 ROMA RM  
Telefono +39 06 80961.1  
Email [it-fmauditaly@kpmg.it](mailto:it-fmauditaly@kpmg.it)  
PEC [kpmgspa@pec.kpmg.it](mailto:kpmgspa@pec.kpmg.it)

## Relazione della società di revisione indipendente ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

*Agli Azionisti della  
Amplia Infrastructures S.p.A.*

### Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

#### Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Amplia Infrastructures S.p.A. (già Pavimental S.p.A., nel seguito anche la "Società"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2022, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Amplia Infrastructures S.p.A. al 31 dicembre 2022, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

#### Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nel paragrafo "Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio" della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Amplia Infrastructures S.p.A. in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio.

#### Altri aspetti

##### Direzione e coordinamento

La Società, come richiesto dalla legge, ha inserito in nota integrativa i dati essenziali dell'ultimo bilancio della società che esercita su di essa l'attività di direzione e coordinamento. Il giudizio sul bilancio della Amplia Infrastructures S.p.A. non si estende a tali dati.



**Amplia Infrastructures S.p.A.**  
*Relazione della società di revisione*  
31 dicembre 2022

### **Responsabilità degli Amministratori e del Collegio Sindacale della Amplia Infrastructures S.p.A. per il bilancio d'esercizio**

Gli Amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli Amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare a operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli Amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il Collegio Sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

### **Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio**

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche degli utilizzatori prese sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli Amministratori, inclusa la relativa informativa;



**Amplia Infrastructures S.p.A.**

Relazione della società di revisione

31 dicembre 2022

- siamo giunti a una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli Amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di un'incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare a operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di *governance*, identificati a un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

## Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

### **Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10**

Gli Amministratori della Amplia Infrastructures S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Amplia Infrastructures S.p.A. al 31 dicembre 2022, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della Amplia Infrastructures S.p.A. al 31 dicembre 2022 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Amplia Infrastructures S.p.A. al 31 dicembre 2022 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, comma 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Roma, 14 marzo 2023

KPMG S.p.A.

Marcella Balistreri  
Socio



Società per azioni soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

***Relazione sulla gestione e  
Progetto di Bilancio dell'esercizio chiuso  
al 31 dicembre 2022***

*Sede legale - 00156 Roma, Via Giulio Vincenzo Bona 95/101  
Capitale Sociale € 30.116.452,34 interamente versato  
Iscrizione al Registro delle Imprese di Roma e Codice fiscale n. 00481670586  
Partita IVA n° 00904791001, R.E.A. n° 526702*

## INDICE

<b>1. Introduzione</b>	<b>3</b>
1.1. Lettera del Presidente e del Direttore Generale e Consigliere	4
1.2. Principali dati economico - finanziari	5
1.3. Organi sociali	6
<b>2. Relazione sulla gestione</b>	<b>7</b>
2.1. Premessa	8
2.2. Gestione Operativa	8
2.3. Operazioni rilevanti di natura societaria	12
2.4. Portafoglio Lavori	12
2.5. Situazione economica, patrimoniale e finanziaria	12
2.6. Investimenti	19
2.7. Sistema Qualità	19
2.8. Sistema SA 8000	20
2.9. Risorse Umane	21
2.10. Gestione Ambientale	24
2.11. Gestione della sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro	25
2.12. Rapporti con Società partecipate e consorzi	26
2.13. Sede legale, sedi secondarie e unità locali	34
2.14. Evoluzione prevedibile della gestione	35
2.15. Informativa ai sensi dell'art. 2428 del codice civile, comma 3 punto 6-bis	36
2.16. Altre informazioni ai sensi dell'art. 2428 del codice civile	38
2.17. Informativa relativa all'applicazione del GDPR n.679/2016	39
2.18. Informativa relativa all'applicazione del D. LGS. n. 231/01	39
2.19. Attestazioni SOA	40
2.20. Eventi successivi al 31 dicembre 2022	40
<b>3. Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022</b>	<b>41</b>
<b>4. Dati essenziali di bilancio della Società che esercita direzione e coordinamento</b>	<b>106</b>
<b>5. Proposte all'Assemblea dei soci</b>	<b>108</b>

## **1. INTRODUZIONE**

## 1.1. Lettera del Presidente e del Direttore Generale e Consigliere

Signori Azionisti,

l'anno 2022 è stato ricco di traguardi raggiunti e caratterizzato da importanti cambiamenti per la nostra Società primo fra tutti il completamento del progetto di rebranding dove, nell'ambito del nuovo assetto del Gruppo Autostrade, la nostra Società ha assunto, dalla seconda metà dell'anno, la denominazione *Amplia Infrastructures S.p.A.*, per ribadire in modo ancora più chiaro la nostra mission sempre più orientata alla realizzazione sia di nuove infrastrutture complesse che alla realizzazione di interventi di ammodernamento delle infrastrutture esistenti.

L'anno appena trascorso ha visto inoltre consolidare il progetto di trasformazione aziendale delineato dal Piano Strategico 2020-24, con l'ingresso di nuove competenze attraverso il completamento dell'operazione di acquisizione del 100% del capitale sociale di C.I.E.L. Costruzioni Impianti Elettromeccanici S.p.A., impresa che da oltre trenta anni opera nel business degli impianti tecnologici. Riteniamo quest'operazione fondamentale per supportare la previsione di crescita dei volumi in ambito *captive e non-captive* in quanto sempre di più i progetti in ambito infrastrutturale hanno al loro interno contenuti tecnologici di elevata complessità ed avere al proprio interno una Società specializzata in tali ambiti è un sicuro valore aggiunto. Sempre nell'ultimo anno abbiamo completato un ambizioso progetto di diversificazione del business, contribuendo con Open Fiber e C.I.E.L. stessa alla creazione del Consorzio Stabile Open Fiber Network Solution Scarl, con lo sfidante obiettivo di creare un operatore di mercato in grado di accelerare il piano di realizzazione della rete in fibra ottica ultraveloce di Open Fiber.

Nonostante le difficoltà collegate alle dinamiche dei prezzi di mercato delle commodities conseguenti agli eventi determinati dalla guerra in Ucraina, la Società è riuscita a completare al meglio i programmi operativi, confermando l'attenzione alle tematiche di sicurezza sui luoghi di lavoro, di sostenibilità (acquisizione della *platinum medal* di Ecovadis), di etica d'impresa (acquisizione del rating di legalità AGCM), nonché di *diversity & inclusion* (attestazione ai sensi della ISO 30415), ponendosi come uno dei *player* di più alto livello in tali contesti.

Evidenziamo inoltre che lo scorso 24 novembre il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha rilasciato alla Società l'attestazione in I Classifica a Contraente Generale, una figura introdotta al fine di snellire e accelerare i tempi di realizzazione delle opere pubbliche cardine.

La qualifica a General Contractor certifica l'adeguata capacità organizzativa, tecnica e finanziaria utile a eseguire lavori fino a 350 milioni di euro, assumendo le funzioni di progettista, costruttore e finanziatore dell'opera da realizzare.



Quanto svolto nell'anno appena concluso sarà quindi un punto fermo su cui poggiare per poter raggiungere i risultati delineati nel Piano Strategico di Amplia.

### 1.2. Principali dati economico - finanziari

Il bilancio al 31 dicembre 2022 chiude con un utile pari a 138 migliaia di euro ed è corredato dalla presente Relazione redatta in conformità al disposto art. 2428 c.c.

Si riportano di seguito i principali dati economico finanziari dell'esercizio:

Migliaia di euro	2022	2021
Totale ricavi operativi	476.715	573.147
Margine operativo lordo (EBITDA)	12.730	42.167
Margine operativo (EBIT)	2.943	33.898
Risultato prima delle imposte	633	28.805
Utile/(perdita) dell'esercizio	138	23.376

Migliaia di euro	31/12/2022	31/12/2021
Capitale investito netto	200.831	224.363
Patrimonio Netto	54.288	53.727
Indebitamento finanziario netto	146.542	170.636

### 1.3. Organi Sociali

#### CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE IN CARICA PER GLI ESERCIZI 2021-2022-2023

PRESIDENTE

Amedeo Gagliardi

---

CONSIGLIERE E DIRETTORE GENERALE

Alfredo Cullaciatì

---

CONSIGLIERI

Roberto Ramaccia

Patrizia Cutrupi

---

#### COLLEGIO SINDACALE IN CARICA PER IL TRIENNIO 2022-2023-2024

PRESIDENTE

Francesco Mariano Bonifacio

---

SINDACI EFFETTIVI

Pier Giorgio Cempella

Mario Francesco Anaclerio

---

SINDACI SUPPLENTI

Sara Antonelli

Andrea Balelli

---

#### SOCIETA' DI REVISIONE PER IL PERIODO 2021-2023

KPMG S.p.A.

---

Si segnala che nell'Assemblea tenutasi in data 13 febbraio 2023 è stato deliberato di nominare un ulteriore Consigliere di Amministrazione della Società, fino all'approvazione del bilancio relativo all'esercizio 2023, nella persona dell'Ing. Tommaso Sabato.

## ***2.RELAZIONE SULLA GESTIONE***

## 2.1 Premessa

In ottemperanza a quanto stabilito dall'articolo 2428 del codice civile, la presente Relazione è diretta a fornire un'analisi fedele, equilibrata ed esauriente della situazione di Amplia Infrastructures S.p.A. (già Pavimental S.p.A., nel seguito anche "Società" o "Amplia") e dell'andamento della relativa gestione, sia nel suo complesso che nei distinti settori in cui la Società è attiva, anche attraverso imprese controllate e collegate, con particolare riguardo ai costi, ai ricavi ed agli investimenti, nonché ai principali rischi ed incertezze cui la stessa è esposta e che, ove esistenti, sono evidenziati e descritti nel corpo del documento. In detto ambito, in particolare, l'analisi si articola anche attraverso il riferimento ai principali indicatori di risultato pertinenti alla specifica attività della Società, nonché alle informative esposte in materia di ambiente e risorse umane.

## 2.2 Gestione Operativa

L'esercizio 2022 è stato caratterizzato da un decremento dei volumi di attività realizzati dalla Società rispetto al 2021. Nello specifico la variazione ha riguardato la diminuzione dei ricavi legati al Potenziamento Rete e Ammodernamenti commissionati da Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito ASPI) e dei ricavi verso Terzi. Tale contrazione è stata in parte compensata dall'incremento delle attività di Manutenzione delle Pavimentazioni.

Per quanto attiene l'attività svolta si evidenzia in dettaglio quanto segue:

### Attività di Manutenzione – Pavimentazione

La produzione totale espletata verso ASPI ammonta a 83.027 migliaia di euro (39.288 migliaia di euro nel precedente esercizio).

### Attività di Ammodernamento rete

La produzione totale espletata verso Autostrade per l'Italia S.p.A. ammonta a 234.531 migliaia di euro (278.672 migliaia di euro nel precedente esercizio). In particolare, si registra il decremento delle attività di ammodernamento gallerie sulla rete di competenza delle DT1 DT4 DT7.

### Costruzione di Infrastrutture

Il valore complessivo è pari a 94.884 migliaia di euro.

Di seguito presentiamo un dettaglio delle principali commesse:

*Autostrada A4 Torino – Trieste lavori di potenziamento alla quarta corsia dinamica del tratto tra lo svincolo di Viale Certosa e lo svincolo di Sesto San Giovanni dal Km 126+450 al km 135+750*

L'opera è stata affidata per un importo netto contrattuale di 116.027 migliaia di euro derivante dall'applicazione del ribasso del 26,69% rideterminato in 147.228 migliaia di euro a seguito della definizione una perizia di variante. La percentuale di appalto completata si attesta al 90% circa.

*Autostrada Milano – Napoli Ampliamento a tre corsie tratto Barberino di Mugello – Firenze Nord (Lotto 1)*

Nel mese di aprile 2014 è stata affidata alla Società la commessa di ampliamento alla terza corsia nel tratto tra Barberino di Mugello e Firenze Nord (Lotto 1) per un importo pari a 223.455 migliaia di euro successivamente rideterminato, in base all'applicazione dei ribassi definiti dal MIT, in 190.992 migliaia di euro. La percentuale di appalto completata si attesta al 99%.

*Autostrada Milano – Napoli Ampliamento a tre corsie tratto Barberino di Mugello – Firenze Nord (Lotto 2)*

Nel 2015 è stato sottoscritto dalla Società con la Committente Autostrade per l'Italia S.p.A. il contratto di appalto per l'esecuzione dei lavori di ampliamento alla terza corsia – Lotto 2 – nel tratto tra Barberino di Mugello e Firenze Nord per un importo netto pari a 373.244 migliaia di euro derivante dall'applicazione del ribasso del 12,36%; nel corso del 2016 l'adeguamento al ribasso definito dal MIT (29,69%) ha portato alla rideterminazione dell'importo contrattuale a 302.464 migliaia di euro.

L'attività predominante dell'intero Lotto è la Galleria Santa Lucia il cui scavo è stato completato nei primi giorni del mese giugno 2020. Alla data del presente bilancio le attività risultano sostanzialmente concluse.

*Lavori di ampliamento alla terza corsia nel tratto Barberino Firenze Sud – Incisa Valdarno, Lotto NORD tratto da progr. Km 300+749 a Km 306+986 ubicati nell' Autostrada A1 Milano – Napoli*

I lavori sono stati affidati dalla committente Autostrade per l'Italia S.p.A. nel mese di novembre 2014 per un importo pari a 93.372 migliaia di euro, rideterminato in 136.855 migliaia di euro a seguito della definizione della terza perizia di variante. È in corso di redazione la quarta perizia di variante sull'opera che determinerà un incremento dell'importo contrattuale.

*Lavori di ampliamento alla terza corsia nel tratto Barberino Firenze Sud – Incisa Valdarno, Lotto 2B + 1S tratto da progr. Km306+986 a km 318+511 ubicati nell' Autostrada A1 Milano – Napoli*

I lavori sono stati affidati dalla committente Autostrade per l'Italia S.p.A. nel mese di marzo per un importo pari a 264.437 migliaia di euro (l'importo del contratto non considera l'adeguamento dell'elenco prezzi

derivante da normativa di legge). Al 31 dicembre 2022 la produzione espletata è pari a 11.150 migliaia di euro.

#### Altre attività verso altri committenti

Il valore complessivo è pari a 44.603 migliaia di euro ed è riconducibile prevalentemente a quanto prodotto verso il committente COCIV (Consorzio Collegamenti Integrati Veloci).

#### Attività Estere

In data 9 maggio 2022, in esecuzione della delibera del Consiglio di Amministrazione del 15 novembre 2021, la Stabile organizzazione della Società in Polonia è stata cancellata dal Registro delle Imprese. Con riferimento alla crisi Russia-Ucraina, esplosa a partire dal mese di febbraio 2022, si evidenzia che Amplia e le sue controllate non sono attualmente presenti con attività operative in Ucraina e in Russia e quindi non hanno una esposizione diretta nei confronti delle nazioni coinvolte nel conflitto ad eccezione della *Pavimental Est*, società controllata di diritto russo, che però risulta inattiva ed in liquidazione; inoltre, le partite di credito verso la stessa risultano completamente svalutate.

È opportuno infine evidenziare che il Management della Società, supportato dal parere motivato di un legale esterno, non ha ritenuto di riflettere in bilancio gli effetti della determinazione del MIT circa i ribassi di alcune commesse di risanamento acustico affidate in precedenti esercizi ed ormai completate.

La ripartizione per aree di business dell'attività del 2022 è sintetizzata nel prospetto che segue:

	2022					2021						
	Manutenzione della pavimentazione	Lavori extra manutenzione	Opere Infrastrutturali	Altri Committenti	Altri ricavi	Totale	Manutenzione della pavimentazione	Lavori extra manutenzione	Opere Infrastrutturali	Altri Committenti	Altri ricavi	Totale
<b>Verso Autostrade per l'Italia</b>												
Attività di manutenzione - Pavimentazione	33.027					33.027	39.228					39.228
Ammodernamento rete		234.531				234.531	278.672					278.672
Altre infrastrutture			1.220			1.220		2.625				2.625
AA 4° cons. di. San Giovanni Viale Certosa (Lotto 1)			13.974			13.974		26.894				26.894
SP 46 Tratta Paderno Rho - Nuovo Polo Fioristico			1.426			1.426		1.133				1.133
Ampl. a 3 corsie Barberino - Firenze Nord Lotto 1			9.003			9.003		7.176				7.176
Ampl. a 3 corsie Barberino - Firenze Nord Lotto 2			28.799			28.799		93.118				93.118
Lavori di completamento della variante di valico			1.920			1.920		1.643				1.643
Firenze Infrastrutture			24.846			24.846		34.797				34.797
Gronda di Genova primo sbalzo Lotto 1A			3.495			3.495		8.116				8.116
San Benigno			10.201			10.201		4.329				4.329
Adriatica A14 Lotto 6 B								249				249
Opere compensative Fano								181				181
	<b>33.027</b>	<b>234.531</b>	<b>54.884</b>			<b>412.442</b>	<b>39.228</b>	<b>278.672</b>	<b>180.263</b>			<b>498.161</b>
<b>Verso Altri Gruppo Autostrade per l'Italia</b>												
Tangenziale di Napoli		11.516				11.516						
Autostrade Meridionali		(88)				(88)						
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta		1.813				1.813						
Freto X		2.590				2.590						
Lavori verso Gruppo Autostrade per l'Italia	<b>33.027</b>	<b>250.361</b>	<b>94.884</b>			<b>478.274</b>	<b>39.228</b>	<b>278.672</b>	<b>180.263</b>			<b>498.161</b>
<b>Verso Altri Committenti</b>												
Co.Jm.A. Scari										62		62
COIV				42.017		42.017				74.945		74.945
Nardi Technical Centre S.r.l.				60		60				48		48
Opun Fiber				983		983						
Viesli				1.542		1.542						
Totale lavori	<b>33.027</b>	<b>250.361</b>	<b>94.884</b>	<b>44.603</b>		<b>478.274</b>	<b>39.228</b>	<b>278.672</b>	<b>180.263</b>	<b>75.055</b>		<b>573.216</b>
Fondo perdite su commesse infrastrutturali			1.000			1.000			(1.000)			(1.000)
Costi pre operativi su commesse infrastrutturali			2.267			2.267			(1.229)			(1.229)
Totale Produzione	<b>33.027</b>	<b>250.361</b>	<b>98.151</b>	<b>44.603</b>		<b>478.144</b>	<b>39.228</b>	<b>278.672</b>	<b>178.032</b>	<b>75.055</b>		<b>573.357</b>
Ricavi per vendite					2	2					1.165	1.165
Ricavi per prestazioni					569	569					935	935
Valore della Produzione (Ispa) *	<b>33.027</b>	<b>250.361</b>	<b>98.151</b>	<b>44.603</b>	<b>771</b>	<b>478.715</b>	<b>39.228</b>	<b>278.672</b>	<b>178.032</b>	<b>75.055</b>	<b>2.160</b>	<b>573.141</b>

\* Importo al netto degli altri proventi e ricavi

### 2.3 Operazioni rilevanti di natura societaria

In data 11 ottobre 2022 è stata finalizzata l'acquisizione da parte di Amplia della società Costruzioni Impianti Elettromeccanici S.p.A. per un corrispettivo di 1.600 migliaia di euro. La C.I.EL. S.p.A. è una società che dal 1980 opera nel settore dell'impiantistica elettrica e meccanica rivolta ai seguenti settori: impianti interni agli edifici, impianti solari fotovoltaici, impianti di illuminazione e ventilazione stradali, autostradali e ferroviari, impianti aeroportuali di aiuti visivi luminosi per la navigazione aerea, reti MT/BT e Cabine di trasformazione e di gestione e manutenzione impianti. Si ritiene che C.I.EL. S.p.A. potrà avere un ruolo chiave per l'attuazione del piano industriale di Amplia 2022-2024, contribuendo a rafforzare le competenze della Società in ambito impiantistico, necessarie sia nei progetti del Gruppo ASPI (quali ad esempio il piano di sicurezza gallerie; l'ammodernamento delle gallerie, l'installazione degli impianti fotovoltaici sugli edifici a cura di ELGEA e la realizzazione delle colonnine di ricarica in Aree di Servizio a cura Free to X), sia per le altre iniziative di Amplia in ambito extra captive (fra cui il Consorzio Stabile per la realizzazione della rete in fibra di Open Fiber). Il corrispettivo di acquisto della partecipazione, basato anche sul patrimonio netto di C.I.EL. al 31 dicembre 2021, prevede taluni possibili meccanismi di aggiustamento del prezzo a favore di Amplia, tipici di queste operazioni, come la verifica del bilancio della società acquisita e del corretto adempimento di alcuni obblighi, oltre al concretizzarsi di taluni eventi.

### 2.4 Portafoglio Lavori

Al 31 dicembre 2022 il portafoglio lavori delle Società è pari a 582,6 milioni di euro composti come di seguito riportato:

- Autostrade per l'Italia 503,2 milioni di euro, essenzialmente riconducibili a quanto ancora da espletare su commesse infrastrutturali;
- Altri committenti 79,4 milioni di euro.

### 2.5 Situazione economica, patrimoniale e finanziaria

In questo paragrafo sono esposti e commentati i prospetti di conto economico riclassificato e di struttura patrimoniale - finanziaria del 2022 confrontati con i valori dell'esercizio precedente.

Si precisa che gli schemi riclassificati rispetto agli schemi ufficiali di seguito esposti nella Nota Integrativa presentano alcune differenze.

Nello specifico il prospetto di analisi dei risultati reddituali introduce il Margine Operativo Lordo (EBITDA) non riportato nel prospetto di conto economico civilistico. Tale margine è determinato partendo dal valore della produzione nel prospetto di conto economico civilistico e sottraendo ad esso tutti i costi della produzione ad eccezione degli ammortamenti e svalutazioni, accantonamenti ai fondi e altri stanziamenti rettificativi. Sottraendo al Margine operativo lordo tali ultime citate tipologie di costi si arriva al Risultato



Operativo (EBIT), che coincide sostanzialmente con la *differenza tra valore e costi della produzione* riportato nel prospetto di conto economico civilistico. Sotto il risultato operativo i due schemi non presentano differenze nei valori e nei risultati intermedi, ma si differenziano esclusivamente per la maggior sintesi del conto economico riclassificato.

Il prospetto della struttura patrimoniale - finanziaria si differenzia da quello civilistico per una maggiore sintesi, in particolare si definiscono i seguenti indicatori:

- *Capitale di esercizio* definito come differenza tra rimanenze di magazzino, crediti commerciali, altre attività correnti, debiti commerciali, fondi per rischi e oneri a breve termine e altre passività correnti;
- *Capitale investito, dedotte le passività d'esercizio e i fondi per rischi e oneri a medio e lungo termine* determinato come somma algebrica delle immobilizzazioni, del capitale di esercizio e dei fondi per rischi e oneri a medio - lungo termine;
- *Capitale proprio* che coincide con il patrimonio netto degli schemi di bilancio;
- *Indebitamento finanziario netto* che rappresenta un indicatore della struttura finanziaria ed è dato dalla somma dell'Indebitamento finanziario netto a medio - lungo termine (che corrisponde alla somma algebrica tra debiti finanziari a medio e lungo termine e attività finanziarie a medio e lungo termine) e dell'Indebitamento finanziario netto a breve termine (che corrisponde alla somma algebrica tra debiti finanziari a breve termine, disponibilità e crediti finanziari a breve termine e ratei finanziari netti).

### Gestione economica

I ricavi dell'anno 2022, pari a 484.349 migliaia di euro, risultano in decremento di 114.638 migliaia di euro (- 19,14%) rispetto al precedente esercizio. La variazione ha riguardato in particolare la diminuzione dei ricavi legati alle attività di Potenziamento Rete e Ammodernamenti commissionati da ASPI e dei ricavi verso Terzi. Tale contrazione è stata in parte compensata dall'incremento delle attività di Manutenzione delle Pavimentazioni verso ASPI.

Si ricorda che l'esercizio 2021 era stato caratterizzato anche dal conferimento del ramo d'azienda della Società afferente alle attività svolte in ambito aeroportuale alla controllata ADR Infrastrutture S.p.A. ed alla successiva cessione dell'intero pacchetto azionario rappresentativo del 100% del capitale sociale di quest'ultima ad Aeroporti di Roma S.p.A. Tali operazioni avevano determinato la rilevazione, in tale esercizio, di una plusvalenza da conferimento pari a 20.212 migliaia di euro (rilevata tra gli altri ricavi e proventi) e di una minusvalenza da cessione della partecipazione in ADR Infrastrutture di 2.950 migliaia di euro (rilevata tra gli oneri finanziari).

I costi esterni della produzione diminuiscono per 82.663 migliaia di euro (- 18,58%) rispetto a quelli dell'esercizio precedente. Tale variazione è in linea con la diminuzione della produzione con un'incidenza sulla stessa in diminuzione dell'1%.

Il costo del lavoro risulta decrementato di 4.247 migliaia di euro (- 3,84%). L'organico medio retribuito è passato dalle 1.316,42 unità del 2021 alle 1.290,86 unità del 2022. Il numero di risorse a tempo pieno impiegato nel periodo (FTE) vede una diminuzione di circa 25 unità rispetto al periodo precedente. La diminuzione del costo è anche da ricondurre all'effetto della decontribuzione per 520 migliaia di euro, ai minori costi registrati per i servizi di mensa e per il personale distaccato da terzi.

Il Margine Operativo Lordo (EBITDA) pari a 12.729 migliaia di euro si decrementa di 29.438 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio (in cui il margine normalizzato dall'effetto dell'operazione di conferimento sarebbe risultato pari 21.955 migliaia di euro).

Gli ammortamenti, pari a 8.479 migliaia di euro, sono sostanzialmente in linea rispetto all'esercizio 2021 (7.922 migliaia di euro).

Nell'esercizio 2022 la Società ha rilevato un accantonamento a fronte di crediti inesigibili o di dubbia recuperabilità per complessivi 183 migliaia di euro. Gli stanziamenti per fondi rischi ed oneri si incrementano di 1.011 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio essenzialmente in relazione a quanto stanziato a copertura degli oneri relativi allo smaltimento del materiale proveniente dalla demolizione delle pavimentazioni (fresato).

Per effetto delle movimentazioni sopra esposte il Risultato Operativo (EBIT) peggiora di 30.956 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio; l'EBIT del 2021 normalizzato dall'effetto dell'operazione di conferimento sarebbe risultato pari a 13.686 migliaia di euro.

Gli *oneri finanziari netti* si decrementano di 2.569 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio.

Tale diminuzione è principalmente dovuta alla rilevazione nell'esercizio 2021 della minusvalenza da cessione ad Aeroporti di Roma S.p.A. della partecipazione detenuta in ADR Infrastrutture, sopra menzionata.

La Società ha chiuso l'esercizio con un minor indebitamento finanziario netto rispetto al 31 dicembre 2021.

Gli *oneri fiscali* di competenza dell'esercizio pari a 495 migliaia di euro, si decrementano di 4.934 migliaia di euro. Il decremento è direttamente correlato alla minore base imponibile per il peggioramento del risultato prima delle imposte ed alla rilevazione del beneficio del ricalcolo del super ammortamento per la TBM ed i nastri effettuato in sede di dichiarazione dei redditi.

Il risultato netto dell'esercizio 2022 è positivo per 138 migliaia di euro.

**CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO**

Migliaia di euro	2022	2021	VARIAZIONE	
			ASSOLUTA	%
Ricavi per lavori	416.060	476.071	(60.011)	(12,61)
Variazione dei lavori in corso su ordinazione	60.084	94.916	(34.832)	(36,70)
Altri ricavi delle vendite e prestazioni	571	2.160	(1.589)	(73,56)
Altri proventi e ricavi	7.634	25.840	(18.206)	(70,46)
<b>Totale ricavi</b>	<b>484.349</b>	<b>598.987</b>	<b>(114.638)</b>	<b>(19,14)</b>
Costi esterni gestionali	(362.133)	(444.796)	82.663	(18,58)
Altri costi	(3.272)	(1.562)	(1.710)	109,42
<b>Valore aggiunto</b>	<b>118.944</b>	<b>152.629</b>	<b>(33.685)</b>	<b>(22,07)</b>
Costo del lavoro netto	(106.215)	(110.462)	4.247	(3,84)
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>12.729</b>	<b>42.167</b>	<b>(29.438)</b>	<b>69,81</b>
Ammortamenti	(8.479)	(7.922)	(557)	7,03
Altri stanziamenti rettificativi	(183)	(233)	50	(21,39)
Stanziamenti a fondi rischi ed oneri	(1.125)	(114)	(1.011)	888,77
<b>Margine operativo lordo (EBIT)</b>	<b>2.942</b>	<b>33.898</b>	<b>(30.956)</b>	<b>91,32</b>
Proventi ed oneri finanziari	(2.520)	(5.089)	2.569	(50,48)
Utili e perdite su cambi	(66)	(161)	95	(59,03)
Rettifiche di valore di attività finanziarie	277	157	120	(76,01)
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>633</b>	<b>28.805</b>	<b>(28.172)</b>	<b>97,80</b>
(Oneri)/Proventi fiscali	(495)	(5.429)	4.934	90,88
<b>Utile/(Perdita) dell'esercizio</b>	<b>138</b>	<b>23.376</b>	<b>(23.238)</b>	<b>99,41</b>

## Struttura patrimoniale-finanziaria

Il capitale investito dedotte le passività d'esercizio e i fondi per rischi ed oneri a M/L termine al 31 dicembre 2022 ammonta a 200.831 migliaia di euro (224.363 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

Le immobilizzazioni, pari ad 63.972 migliaia di euro, si incrementano di 6.269 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio per effetto prevalentemente delle seguenti variazioni:

- nuovi investimenti in immobilizzazioni materiali per 10.084 migliaia di euro e immateriali per 2.286 migliaia di euro;
- riclassifica dei terreni siti in località Magliana dalla voce rimanenze di magazzino per 676 migliaia di euro e altre variazioni per -109 migliaia di euro;
- alienazione di immobilizzazioni materiali, al netto dei relativi fondi, per 60 migliaia di euro;
- decremento per ammortamenti dell'anno per 8.479 migliaia di euro.

Il capitale d'esercizio, pari ad 138.793 migliaia di euro, si è decrementato di 30.639 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2021. In particolare, le attività per lavori in corso su ordinazione si decrementano nel complesso rispetto al 31 dicembre 2021 di 42.375 migliaia di euro. La diminuzione è da correlare essenzialmente all'incremento degli anticipi da clienti per 86.766 migliaia di euro:

- verso ASPI (54.211 euro migliaia) con riferimento al contratto di affidamento dei lavori di ampliamento alla terza corsia tratto Firenze Sud – Incisa, Lotto 2B+1S Autostrada A1 Milano-Napoli e ai contratti attuativi afferenti all'Accordo Quadro per l'esecuzione dei Lavori di manutenzione delle opere d'arte in sotterraneo e all'aperto lungo le competenze delle Direzioni di Tronco della rete autostradale;
- verso terzi committenti (24.618 migliaia di euro);
- verso altre imprese del Gruppo ASPI (7.937 migliaia di euro).

L'incremento degli Anticipi è parzialmente compensato dall'aumento dei Lavori in corso su ordinazione per complessivi 44.391 migliaia di euro, di cui verso ASPI (10.119 migliaia di euro), verso terzi committenti (20.605 migliaia di euro) e verso altre imprese del gruppo (11.887 migliaia di euro per nuove iniziative).

I crediti commerciali si decrementano rispetto al 31 dicembre 2021 di 23.485 migliaia di euro, essenzialmente per effetto del decremento dei crediti verso ASPI (29.217 migliaia di euro) dovuto al quasi integrale incasso delle fatture emesse nel mese di dicembre 2022, parzialmente compensato dall'incremento degli anticipi erogati a fornitori (6.066 migliaia di euro) e dai crediti verso Tangenziale di Napoli (3.591 migliaia di euro).

I debiti commerciali si decrementano rispetto al 31 dicembre 2021 di 22.818 migliaia di euro in conseguenza della dinamica dei pagamenti.

Le altre passività si decrementano per 8.163 migliaia di euro prevalentemente per la minore IVA da versare (5.691 migliaia di euro).

I *fondi per rischi e oneri a medio - lungo termine* ammontano ad 1.934 migliaia di euro (2.771 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e rilevano un decremento netto di 837 migliaia di euro dovuto principalmente all'utilizzo del TFR a seguito delle uscite di personale dalla Società.

Il *capitale proprio* ha una consistenza di 54.288 migliaia di euro ed è in linea rispetto al precedente esercizio (53.727 migliaia di euro).

La Società a chiusura dell'esercizio 2022 ha un indebitamento finanziario netto di 146.543 migliaia di euro in decremento di 24.093 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio.

**TAVOLA DI ANALISI DELLA STRUTTURA PATRIMONIALE**

Migliaia di euro	31/12/2022	31/12/2021	VARIAZIONE	
			ASSOLUTA	%
<b>Immobilizzazioni</b>				
Immobilizzazioni immateriali	1.949	38	1.911	5.004,60
Immobilizzazioni materiali	54.763	52.277	2.486	4,76
Partecipazioni	7.260	5.388	1.872	34,75
<b>Totale Immobilizzazioni (A)</b>	<b>63.972</b>	<b>57.703</b>	<b>6.269</b>	<b>10,86</b>
<b>Capitale d'esercizio</b>				
Rimanenze di magazzino	311.790	351.563	(39.773)	(11,31)
Crediti commerciali	25.975	49.460	(23.485)	(47,48)
Altre attività	30.005	27.547	2.458	8,92
Debiti commerciali	(206.403)	(229.221)	22.818	(9,95)
Fondi per rischi ed oneri	(6.895)	(6.076)	(819)	13,48
Altre passività	(15.679)	(23.842)	8.163	(34,24)
<b>Totale capitale d'esercizio (B)</b>	<b>138.793</b>	<b>169.432</b>	<b>(30.639)</b>	<b>(18,08)</b>
<b>Capitale investito lordo (C=A+B)</b>	<b>202.765</b>	<b>227.134</b>	<b>(24.369)</b>	<b>(10,73)</b>
<b>Fondi per rischi ed oneri a medio e lungo termine (D)</b>	<b>1.934</b>	<b>2.771</b>	<b>(837)</b>	<b>(30,22)</b>
<b>CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C-D)</b>	<b>200.831</b>	<b>224.363</b>	<b>(23.532)</b>	<b>(10,49)</b>
<b>Patrimonio netto</b>				
Capitale sociale versato	30.116	10.116	20.000	198
Riserve e risultati portati a nuovo	24.034	20.235	3.799	18,78
Utile (perdita) dell'esercizio	138	23.376	(23.238)	(99,41)
<b>Totale patrimonio netto (F)</b>	<b>54.288</b>	<b>53.727</b>	<b>561</b>	<b>1,04</b>
<b>Indebitamento finanziario netto</b>				
<b>Indebitamento finanziario netto a medio lungo termine</b>				
Attività/Passività finanziarie a medio lungo termine	3.962	12.192	(8.230)	(67,50)
<b>Totale Indebitamento finanziario netto a medio lungo termine (G)</b>	<b>3.962</b>	<b>12.192</b>	<b>(8.230)</b>	<b>(67,50)</b>
<b>Indebitamento finanziario netto a breve termine</b>				
Debiti finanziari a breve	154.518	181.855	(27.337)	(15,03)
Disponibilità e crediti finanziari a breve	(11.937)	(23.412)	11.475	(49,01)
<b>Totale Indebitamento finanziario netto a breve termine (H)</b>	<b>142.581</b>	<b>158.444</b>	<b>(15.863)</b>	<b>(10,01)</b>
<b>Totale indebitamento finanziario netto (I=G+H)</b>	<b>146.543</b>	<b>170.636</b>	<b>(24.093)</b>	<b>(14,12)</b>
<b>COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)</b>	<b>200.831</b>	<b>224.363</b>	<b>(23.532)</b>	<b>(10,49)</b>

## 2.6 Investimenti

L'ammontare degli investimenti realizzati nel corso dell'esercizio è pari a 12.369 migliaia di euro. Con riferimento alle immobilizzazioni immateriali si sono registrati nuovi investimenti in ambito software applicativo per 2.245 migliaia di euro e licenze d'uso software per 41 migliaia di euro. I nuovi investimenti per immobilizzazioni materiali, per un totale di 10.084 migliaia di euro, sono imputabili al rinnovamento delle attrezzature e macchinari da lavoro, all'impiego di nuovi automezzi a supporto delle attività operative ed all'acquisto dei beni in corso di allestimento. Nella tabella che segue vengono riepilogati gli investimenti effettuati nel corso dell'anno 2022, suddivisi per categoria:

Migliaia di euro	Immobilizzazioni immateriali	Immobilizzazioni materiali	Totale
Software applicativo	2.245		2.245
Licenze d'uso software	41		41
Terreni e Fabbricati Industriali		180	180
Impianti e Macchinari		1.196	1.196
Autocarri ed Automezzi di supporto all'attività operativa		4.773	4.773
Altre immobilizzazioni materiali		708	708
Immobilizzazioni in corso ed acconti		3.227	3.227
<b>Totale Investimenti</b>	<b>2.286</b>	<b>10.084</b>	<b>12.369</b>

## 2.7 Sistema Qualità

Nel corso del 2022 le attività relative alla Qualità sono state molto intense. In particolare:

- il Sistema Qualità aziendale è stato oggetto di audit di parte terza per la sorveglianza annuale secondo la norma ISO 9001. Nel mese di ottobre, il certificato è stato esteso all'esecuzione di reti a banda ultra-larga (BUL) in fibra ottica FTTH (Fiber ToThe Home) e stazioni di ricarica ad alta potenza (High Power Charger - HPC);
- in ossequio a quanto previsto dalla norma UNI EN 13108, sono stati effettuati gli audit di sorveglianza interni ed esterni su tutte le unità operative di Amplia Infrastructures attualmente certificate;
- i certificati FPC per il bitume modificato da polimeri degli impianti delle Unità Operative di Loreto, Magliano Sabina e Zola Predosa (Bologna) sono stati oggetto di sorveglianza annuale, come previsto nella norma armonizzata UNI EN 14023;
- il certificato FPC, secondo uno schema volontario, per la produzione del Misto Cementato è stato rinnovato;

- i certificati FPC per gli aggregati riciclati presso le UO di Anagni, Arezzo, Magliano Sabina, Pontenure (Piacenza) e Zola Predosa (Bologna) sono stati oggetto di sorveglianza annuale, come previsto nella norma armonizzata UNI EN 13242;
- sono stati progettati ed effettuati interventi formativi sul personale di sede e di cantiere, con attività in aula e di training on the job; sono stati inoltre effettuati audit interni ed esterni sui principali cantieri infrastrutturali autostradali e su un campione di fornitori di prodotti da costruzione. Complessivamente, sono stati svolti circa 50 audit di prima e seconda parte e sopralluoghi presso le unità operative di Amplia;
- nel corso dell'anno 2022 sono stati aggiornati i principali documenti di sistema per quanto riguarda i processi operativi secondo il Sistema Qualità aziendale. Inoltre, è stato monitorato e aggiornato il Manuale della Qualità;
- relativamente allo schema certificativo per la Sostenibilità "Make it Sustainable", nel mese di maggio 2022 è stato effettuato l'audit di rinnovo per il certificato conseguito presso l'UO di Zola Predosa (Bologna). Nei mesi di luglio e novembre 2022 sono stati eseguiti gli audit di sorveglianza relativi alla certificazione dell'UO di Barberino Infrastrutture.

#### 2.8 Sistema SA8000

Nel corso dell'anno il Sistema di Gestione per la Responsabilità Sociale d'Impresa secondo lo schema volontario SA8000 è stato oggetto di due audit di mantenimento, effettuati a cura dell'ente terzo di certificazione incaricato dall'azienda. Gli audit sono stati eseguiti nei mesi di aprile e settembre.

È stato esteso, mediante elezioni interne, il Comitato SA8000, cioè il Social Performance Team di Amplia, composto attualmente da 8 persone.

Nel corso dell'anno sono state erogate circa 1.100 ore di formazione sul tema e sono stati eseguiti 19 audit presso i fornitori, le unità operative e la Sede di Roma di Amplia.



### Organizzazione

Amplia Infrastructures, nel corso del 2022, ha avuto una complessa evoluzione organizzativa: prima fra tutte, dal 4 ottobre 2022 il cambio della ragione sociale da Pavimental S.p.A. ad Amplia Infrastructures S.p.A.

Nel mese di luglio 2022, inoltre, la sede della Società è stata trasferita da quella storica di Villa Fassini alla nuova, situata in Via Giulio Vincenzo Bona 95/101, progettata in *smart spacing*, layout innovativi e attenzione all'ambiente. Il cambiamento di sede si è reso necessario visto il piano di assunzione che ha portato la Sede di Roma, nel corso del 2022, da 104 a 122 dipendenti (+17%), a fronte di una variazione da 88 a 104 nel corso del 2021 (+ 18%).

In generale, la crescita della popolazione aziendale è stata significativa ed è passata da 1.535 unità del 1° gennaio 2022 al 1.653 unità del 31 dicembre 2022. L'incremento è stato dell'11% e ha riguardato per lo più *white collars* (impiegati e quadri).



A completamento delle informazioni sopra evidenziate si espone il prospetto che mette a confronto le consistenze dell'organico aziendale al 31 dicembre, rispettivamente per gli anni 2022 e 2021, in considerazione delle diverse tipologie di rapporto di lavoro a tempo indeterminato e determinato:

	31.12.2022			31.12.2021			Variazione
	TI	TD	TOTALE	TI	TD	TOTALE	
Dirigenti	11		11	9		9	2
Quadri	30		30	20		20	10
Impiegati	408	22	430	324	20	344	86
Operai	1.037	145	1.182	995	198	1.193	(11)
	1.486	167	1.653	1.348	218	1.566	87

Riguardo ai valori degli organici medi retribuiti, l'anno 2022 si è chiuso con una consistenza media di 1.291 unità contro le 1.316 del 2021.

	2022			2021			Variazione
	TI	TD	TOTALE	TI	TD	TOTALE	
Dirigenti	11,00		11,00	8,50		8,50	3
Quadri	24,75		24,75	20,77		20,77	4
Impiegati	354,39	22,41	376,80	292,03	29,12	321,15	56
Operai	764,82	113,49	878,31	737,31	228,69	966,00	(88)
	1.154,96	135,90	1.290,86	1.058,61	257,81	1.316,42	(25,56)

Nel corso del 2022 la riorganizzazione aziendale ha previsto la creazione di nuove Direzioni Tecniche:

- nel mese di febbraio 2022, è stata istituita la Funzione PIANIFICAZIONE E GESTIONE ASSET INDUSTRIALI, funzionale a supportare il Piano Industriale della Società, con l'obiettivo di rappresentare l'Azienda, sia all'interno che verso l'esterno, per la pianificazione e la manutenzione degli asset industriali, quali mezzi d'opera, macchine e attrezzature, traguardando obiettivi di efficienza, efficacia, standardizzazione dei costi e realizzazione di economie di scala, evolvendo da "centro di costo" a "centro di profitto".
- nel mese di aprile 2022, sono state istituite le Aree Tecniche Centro-Ovest e Centro Est a cui sono stati attribuiti i nuovi lavori affidati.
- nel mese di maggio 2022, sono state istituite le seguenti funzioni aziendali OPERATIONS CAPTIVE allo scopo di coordinare le Direzioni Tecniche, rafforzare l'implementazione di sinergie trasversali, mantenendo invariate le attuali logiche di specializzazione territoriale per la gestione delle attività captive, le rispettive responsabilità di P&L e gli attuali assetti organizzativi in ambito datoriale, sicurezza e ambiente.

Inoltre, è stata istituita la BUSINESS UNIT IMPIANTI per il coordinamento delle attività derivanti dalla definizione di nuove partnership e acquisizioni ed è variata la denominazione della struttura Commerciale e Sviluppo in SVILUPPO COMMERCIALE E PROGETTI EXTRA-CAPTIVE che acquisisce la gestione dei progetti e delle attività extra-captive.

Nel mese di settembre 2022 è stata istituita la struttura HSE la cui responsabilità è inerente ai processi di tutela ambientale, salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

Per tutto il 2022 sono proseguiti i lavori del Consorzio Open Fiber Network Solutions e, per monitorare i lavori affidati al Consorzio, è stato istituito il COMITATO TECNICO DI MONITORAGGIO CONSORZIO OPEN FIBER per valutare tematiche e aspetti rilevanti e strategici connessi ai risultati economico finanziari-operativi del Consorzio Open Fiber.

### Sistemi Informativi

La funzione ha operato nell'ambito del percorso di Trasformazione Digitale intrapreso da Amplia nel 2021 a supporto del piano industriale con orizzonte di completamento nel 2024.

Tra le iniziative indirizzate in roadmap e previste per l'esercizio 2022 sono giunti a completamento i seguenti progetti:

- *Gestione commesse*

Sviluppo di una piattaforma integrata di Project & Portfolio Management che permetta una gestione centralizzata delle commesse di Amplia;

- *Xfor Key Performance Indicators (KPI)*

Realizzazione di Dashboard per il monitoraggio bisettimanale dei KPI relativi all'avanzamento dei lavori/cantieri effettuati da Amplia e dei relativi *economics* realizzati;

- *Digital Safety*

Iniziativa volta a monitorare e gestire la sicurezza degli operatori in cantiere predisponendo i controlli sull'utilizzo dei Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) e l'interferenza uomo-macchina al fine di evitare incidenti sul lavoro.

### Relazioni industriali

Nell'ambito delle *Relazioni Industriali*, considerato il prevalente focus della Società sull'accrescimento dei livelli qualitativi delle prestazioni delle proprie risorse, anche nell'ottica di coniugare le esigenze di contenimento tra tempi di vita e di lavoro, si evidenziano gli accordi sindacali di più diretto riferimento relativi al personale di Amplia Infrastructures:

- Formazione finanziata: accordi con le RSA/RSU della Sede di Roma e delle Unità Operative territoriali per il finanziamento e la realizzazione di piani formativi in ambito tecnico,

comportamentale e di *compliance* tramite il fondo interprofessionale per la formazione continua di Confindustria.

- Fondo Nuove Competenze: nell'ambito del Piano di trasformazione aziendale in atto, Amplia ha stipulato un accordo al fine di implementare dei programmi di formazione destinati al proprio personale per sviluppare competenze utili alla transizione tecnologica ed ecologica.
- Accordo di smart working per l'anno 2023 fondato sui seguenti principi: gestire la flessibilità della prestazione lavorativa quale strumento per agevolare la mobilità sostenibile, garantire l'alternanza lavoro in presenza/smart working quale strumento che permetta ai lavoratori di conseguire un miglioramento della qualità della vita lavorativa e familiare; istituire un modello ibrido di organizzazione del lavoro che, integrando i processi di digitalizzazione e la cultura del management by objectives, si basi sui seguenti valori: fiducia, collaborazione, trasparenza, responsabilità ed inclusione delle diversità.

È, altresì, proseguita l'attività di relazione e di interlocuzione sindacale per il mantenimento del buon clima rivolto alla necessaria cooperazione con le OO.SS. – per ciascuno dei livelli di volta in volta interessati – mirata alla composizione di alcune singole conflittualità.

#### Formazione

Per quanto concerne gli aspetti inerenti alla *Formazione* delle risorse umane, l'anno 2022 è stato caratterizzato da specifici interventi di formazione mirati ad innalzare i livelli di professionalità e di coinvolgimento delle risorse umane e a sviluppare e diffondere la cultura aziendale su tematiche quali la sicurezza e la prevenzione sui luoghi di lavoro, sempre di centrale interesse per la Società, ma anche su Compliance, Qualità, contrattualistica del lavoro e normativa sugli appalti. Una particolare attenzione è stata posta anche sulla formazione relativa alle soft skill delle risorse umane, avviando percorsi di efficacia personale.

Alcune azioni formative sono state realizzate con il ricorso alla formazione finanziata, attraverso i Fondi Professionali per la formazione continua ai quali ha aderito Amplia (Fondimpresa e Fondirigenti).

In conclusione, nel corso del 2022, sono stati organizzati interventi formativi per un totale di 56.276 ore di formazione, a conferma dell'importanza del ruolo svolto dalla formazione nei processi di sviluppo delle conoscenze tecniche e dei comportamenti organizzativi delle risorse.

### 2.10 Gestione Ambientale

Nell'anno 2022 è proseguito l'impegno della Società al fine di assicurare lo svolgimento delle attività nel più completo rispetto delle norme in materia ambientale.

Nello specifico:

- tutti gli impianti di produzione di conglomerato bituminoso con componente riciclata hanno conservato l'iscrizione al Registro provinciale delle imprese e/o all'Albo Nazionale Gestori Ambientali;
- è proseguita nell'anno la gestione del rifiuto "fresato" al fine di garantire il rispetto dei limiti temporali e quantitativi autorizzati per i depositi di messa in riserva. Ciò è avvenuto tramite la trasformazione in Granulato di Conglomerato Bituminoso, il riutilizzo parziale nei conglomerati riciclati ed i conferimenti a Terzi autorizzati;
- l'utilizzo del Programma "ECOS" per la gestione dei rifiuti nel corso dell'anno è stato esteso ad altre Unità Aziendali, ampliando in tal modo il numero di utilizzatori;
- è stata svolta continua e puntuale attività di monitoraggio ambientale su tutte le aree operative dell'Azienda, Stabilimenti di produzione, Cantieri di manutenzione e di costruzione. Il programma di audit pianificato è stato pienamente attuato;
- nel 2022 è stata confermata la Certificazione Ambientale ISO 14001:2015 per tutte le attività svolte dalla Pavimental volturata poi su Amplia Infrastructures S.p.A.;
- anche nel corso dell'esercizio 2022, in linea con gli anni precedenti, è stata erogata la formazione alle figure aziendali impegnate nella gestione degli aspetti ambientali ed in particolare per la gestione dei rifiuti;
- è stata verificata e garantita l'efficienza dei presidi antincendio presenti nelle Unità Operative Aziendali;
- per la conservazione e l'uso razionale dell'energia è stata aggiornata la nomina dell'Energy Manager;
- le intervenute modifiche del nome dell'Azienda e dell'indirizzo della Sede sono state oggetto di comunicazioni specifiche ad Enti ed Istituti nonché l'apertura di pratiche di voltura delle autorizzazioni già in atto.

### 2.11 Gestione della sicurezza e dell'igiene sui luoghi di lavoro

Anche nell'anno 2022 in materia di sicurezza sono state svolte attività atte a garantire l'assolvimento degli obblighi di legge perseguendo, allo stesso tempo, il continuo miglioramento degli standard aziendali di sicurezza e di igiene.

A tal fine nel corso dell'anno si sono concretizzate le seguenti attività:

- aggiornamento dei protocolli condivisi anti Covid 19 in riferimento alle modifiche introdotte nel campo normativo;
- assolto l'obbligo di aggiornamento delle formazioni in materia di sicurezza delle diverse figure presenti in Società, nel rispetto delle scadenze previste dalle norme;
- svolte attività formative, informative e di addestramento, integrative per il personale dipendente. Tali attività, sono state svolte in proprio o tramite terzi rispettando le disposizioni governative anti Covid;
- introdotte nuove figure operative (i cosiddetti COS – addetti al Controllo Operativo di Sicurezza) esclusivamente dedicate al controllo del rispetto delle norme di sicurezza sui luoghi di lavoro;
- monitoraggio periodico del fenomeno infortunistico aziendale con conseguente informativa alle figure apicali e responsabili in materia di igiene e sicurezza;
- è stata svolta, continua e puntuale, l'attività di monitoraggio su tutte le aree operative dell'Azienda, degli Stabilimenti di produzione, dei Cantieri di manutenzione e di costruzione. Il programma di audit pianificato è stato pienamente attuato;
- in tema di formazione sono stati individuati e formati nel corso dell'anno 2022 circa 100 Supporter. Risorse aziendali ritenute capaci di trasmettere ai colleghi messaggi positivi risultando, allo stesso tempo, riferimento confidenziale per problematiche di sicurezza eventualmente sorte durante lo svolgimento delle attività lavorative;
- è stata confermata la Certificazione ISO 45001:2018 per tutte le attività svolte dalla Pavimental volturata poi su Amplia Infrastructures S.p.A.;
- è stata confermata la Certificazione ISO 39001:2012 attestante l'applicazione in ambito aziendale di un Sistema di Gestione per la Sicurezza Stradale (SGS), con esplicito riferimento all'intero comparto Infrastrutture;
- sono state aggiornate le procedure operative e/o organizzative in materia di sicurezza a seguito delle modifiche organizzative intervenute. Così facendo il Sistema di procedure in essere, è risultato sempre adeguato all'organizzazione e ad essa coerente;

- è stata completata la gestione dei documenti precontrattuali necessari alla verifica, per la Società e per i Terzi attivati, al fine di adempiere agli obblighi di verifica della "Idoneità Tecnico Professionale" (ITP) quale prevista dal D.Lgs. 81/08.

## 2.12 Rapporti con Società partecipate e consorzi

### Pavimental Est (in liquidazione)

Sede in Mosca  
Capitale sociale 4.200.000 di nuovi rubli  
Quota di partecipazione 100%

La Società è inattiva dal 1999. Gli accantonamenti a copertura delle eventuali perdite, che al momento si prevede di sostenere, ammontano a 343 migliaia di euro. Nel corso del 2014 è stata attivata la procedura di liquidazione della partecipata.

### Pavimental Polska Sp.z o.o

Sede in Trzebinia  
Capitale Sociale 3.000.000 PLN  
Quota di partecipazione 100%.

Nell'esercizio 2022 le attività produttive sono riferibili ai seguenti lavori:

- contratto HM-4-2019 Resurfacing 2019-2020 sull'Autostrada A4 Katowice-Cracovia, committente Stalexport Autostrade Malopolska. Il contratto acquisito in data 4 febbraio 2019 aveva un valore originario di 47.549 PLN K e termine dei lavori fissato al 17 ottobre 2020; per effetto di successive variation order il valore del contratto è stato modificato in 68.883 PLN K ed il termine contrattuale prorogato al 4 maggio 2022. I lavori sono stati completati rispettando il nuovo termine contrattuale. La produzione espletata nel 2022 è pari a 2.189 PLN K;
- contratto F2b-12-2020 Reconstruction of the drainage for the motorway A4 part IV sull'Autostrada A4 Katowice-Cracovia, committente Stalexport Autostrade Malopolska. Il contratto acquisito in data 25 giugno 2020 aveva un valore originario di 61.942 PLN K e termine dei lavori previsto il 5 ottobre 2022; per effetto di successive variation order il valore del contratto è stato modificato in 74.352 PLN K ed il termine contrattuale prorogato al 24 novembre 2022. Al 31 dicembre 2022 la produzione progressiva si attesta a 74.183 PLN K di cui 37.219 PLN K espletati nell'esercizio 2022;
- contratto ROM4610 Riparazione ponti M04, M06, M10P e M10L sull'Autostrada A4 Katowice-Cracovia, committente Stalexport Autostrade Malopolska. Il contratto acquisito in data 4 gennaio

- 2022 ha un valore complessivo di 34.405 PLN K e il termine lavori previsto per il 13 novembre 2023. Al 31 dicembre 2022 la produzione progressiva si attesta a 16.035 PLN K;
- contratto F2b-13-2021 Reconstruction of the drainage for the motorway A4 part V sull'Autostrada A4 Katowice-Cracovia, committente Stalexport Autostrade Malopolska. Il contratto acquisito in data 19 aprile 2022 ha un valore di 48.001 PLN K e il termine lavori è previsto per il 08 febbraio 2024. Al 31 dicembre 2022 la produzione progressiva si attesta a 9.179 PLN K;
  - contratto HM-5-2022 Resurfacing 2022 sull'Autostrada A4 Katowice-Cracovia, committente Stalexport Autostrade Malopolska. Il contratto acquisito in data 26 luglio 2022 aveva un valore originario di 69.275 PLN K ed il termine lavori previsto per al 21 gennaio 2024; per effetto di successive variation order il valore del contratto è stato modificato in 68.244 PLN K. Al 31 dicembre 2022 la produzione progressiva si attesta a 2.830 PLN K;
  - contratto ristrutturazione di superfici di comunicazione ubicate nel Circuito di Manutenzione Autostradale "OUA Brzęczkowice" a Myslowice, committente Stalexport Autostrade Malopolska. Il contratto acquisito in data 25 maggio 2022 ha un valore di 2.045 PLN K e il termine contrattuale fissato per il 31 maggio 2023. Al 31 dicembre 2022 la produzione progressiva si attesta a 863 PLN K;
  - contratto ZDW-DN-4-271-72/21 Ricostruzione intersezione tra la DW791 e la DP 1079K nella città di Zurada. Il contratto sottoscritto in data 04 gennaio 2022 aveva un valore originario di 2.626 PLN K e termine contrattuale previsto per il 03 novembre 2022; il riconoscimento di un adeguamento prezzi contrattuali del valore complessivo di 183 PLN migliaia, ha modificato l'importo del contratto in 2.809 PLN K. Al 31 dicembre 2022 i lavori risultano completati nel rispetto dei tempi contrattuali;
  - contratto 146/2022/ZDW Ammodernamento strada n. 773 nella città di Suloszowa. Il contratto sottoscritto in data 25 maggio 2022 aveva un valore originario di 833 PLN migliaia e il termine contrattuale è fissato al 3 novembre 2022; in seguito a fronte di una riduzione dei lavori da parte del committente il valore contrattuale risulta decrementato in 777 PLN K. Al 31 dicembre 2022 i lavori risultano ultimati nel rispetto dei tempi contrattuali.

Al 31 dicembre 2022 l'organico è costituito da 79 unità, di cui 31 impiegati e 48 operai. Nel periodo si registra l'uscita di 12 operai, l'assunzione di 5 impiegati, di cui 1 a tempo determinato, e di 5 operai a tempo determinato. A fronte delle nuove assunzioni ed uscite la composizione dell'organico risulta variata in 66 risorse a tempo indeterminato e 13 a tempo determinato.





Elmas S.c. a r.l. (in liquidazione)

Sede in Roma  
Capitale Sociale € 10.000  
Quota di partecipazione 60%.

I lavori di riqualifica della pista di volo principale, della ristrutturazione della pista 14-32 e dell'adeguamento degli impianti AVL dell'Aeroporto di Cagliari Elmas aggiudicati alla A.T.I. tra Pavimental S.p.A. (ora Amplia Infrastructures S.p.A.) e SAR.CO.BIT. S.r.l. e la cui esecuzione è stata affidata alla Elmas S.c.a r.l., sono stati completati nel corso del 2009.

Nell'ambito della procedura fallimentare del socio SAR.CO.BIT. S.r.l., in data 4 ottobre 2010 il Tribunale di Cagliari ha accolto l'istanza di ammissione allo stato passivo di Pavimental per un importo di 1.408 migliaia di euro.

La Società è stata posta in liquidazione in data 12 giugno 2013.

Co.Im.A. S.c. a r.l. (in liquidazione)

Sede in Roma  
Capitale Sociale € 10.000  
Quota di partecipazione 75%.

In data 26 luglio 2012 è stata costituita una società consortile a responsabilità limitata, la Co.Im.A. S.c.a.r.l., che ha per oggetto la realizzazione di opere pubbliche e di infrastrutture attraverso la partecipazione a procedure di affidamento tramite appalto, appalto concorso, concessione ovvero altro sistema di affidamento. Il capitale sociale ammonta a dieci migliaia di euro e le quote di partecipazione sono così ripartite:

- Pavimenta S.p.A. (ora Amplia Infrastructures S.p.A.) 75%;
- Autostrade Tech S.p.A. (ora Movyon S.p.A.) 20%;
- Pavimental Polska S.p. z o.o 5%.

Co.Im.A. detiene il 29,7% delle quote di partecipazione al capitale della consortile SAT LAVORI, Società costituita per la realizzazione ed il completamento del tratto autostradale A12 Livorno – Civitavecchia. Tali attività risultano concluse.

In data 14 maggio 2018 la consortile è stata posta in liquidazione.



Consorzio R.F.C.C. (in liquidazione)

Sede in Tortona (AL)  
Capitale Sociale € 510.000  
Quota di partecipazione 30%

Il legale che ha assistito il Consorzio nella definizione di contenziosi con la committenza e con il governo marocchino conclusi nel 2015 ha a sua volta convenuto in giudizio lo stesso davanti al Tribunale di Milano per far dichiarare risolto per fatto e colpa del Consorzio il contratto sottoscritto tra le parti ed ottenere un risarcimento.

Ramonti S.c. a r.l. (in liquidazione)

Sede in Tortona (AL)  
Capitale Sociale € 10.000  
Quota di partecipazione 49%

In seguito all'aggiudicazione definitiva dei lavori, commissionati da Autostrade Centro Padane S.p.A., inerenti la costruzione del raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari, in data 14 maggio 2008 si è proceduto alla costituzione di una società consortile a responsabilità limitata con capitale sociale di 10 migliaia di euro denominata Ramonti S.c.a r.l..

I consorziati Itinera S.p.A. e Pavimental S.p.A. (ora Amplia Infrastructures S.p.A.) detengono rispettivamente il 51% ed il 49% delle quote di capitale. Le attività produttive risultano completate.

Società Tangenziale Esterna S.p.A.

Sede in Milano  
Capitale Sociale € 464.945.000  
Quota di partecipazione 1%

Si tratta della Società di Progetto concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione della Tangenziale Esterna Est di Milano. L'entrata in esercizio dell'infrastruttura è avvenuta per l'intera opera il 16 maggio 2015; la durata della concessione è fissata in cinquanta anni a partire dall'entrata in funzione dell'intero collegamento autostradale.



#### Consorzio Costruttori TEEM

Sede in Milano  
Capitale Sociale € 10.000  
Quota di partecipazione 1%

Il Consorzio Costruttori TEEM è deputato a svolgere il ruolo di coordinamento tra i costruttori che partecipano all'iniziativa TEEM.

Già al 31 dicembre 2020 le attività risultano concluse.

#### Consorzio Lambro

Sede in Milano  
Capitale Sociale € 200.000  
Quota di partecipazione 2,78%

Sempre con riferimento all'iniziativa Tangenziale Est Esterna di Milano, in data 19 dicembre 2011 è stata costituita una società consortile a responsabilità limitata denominata Lambro, con capitale sociale di 200 migliaia di euro, avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori affidati ai componenti del gruppo A del Consorzio Costruttori TEEM. La percentuale di partecipazione di Pavimental è pari al 2,78%.

Al 31 dicembre 2020 le attività risultano concluse.

#### Open Fiber Network solution S.c.a.r.l.

Sede in Milano  
Capitale Sociale € 100.000  
Quota di partecipazione 10%

In data 24 marzo è stata costituita la Open Fiber Network Solutions Scarl con capitale sociale pari a 100 migliaia di euro e riserva sovrapprezzo azioni pari a 900 migliaia di euro partecipata da Amplia al 15% e dedicata alle attività di costruzione in ambito di fibra ottica. In data 22 dicembre Amplia ha ceduto a Open Fiber S.p.A. una quota di partecipazione pari al 5% per un controvalore di 50 mila euro portando la propria quota di partecipazione al 10%.

#### Costruzione Impianti Elettromeccanici S.p.A.

Sede in Roma  
Capitale Sociale € 400.000  
Quota di partecipazione 100%

In data 11 ottobre 2022 è stata finalizzata l'acquisizione della società Costruzione Impianti Elettromeccanici S.p.A. con capitale sociale pari a 400 migliaia di euro, partecipata da Amplia al 100% per

un valore di acquisto pari a 1.600 migliaia di euro. La società è specializzata nella costruzione di impianti di illuminazione e ventilazione stradali e autostradali.

Panigale società consortile a r.l.

Sede in Carpi (MO)  
 Capitale Sociale € 500.000  
 Quota di partecipazione 15,52%

In data 20 ottobre 2022 è stata costituita la Panigale Scarl con capitale sociale pari a 500 migliaia di euro partecipata da Amplia al 15,52% e dedicata alle attività di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa).

Si riporta di seguito il dettaglio dei dati economici e patrimoniali intercorsi verso tali società.

Rapporti Economici	2022	2021	Variazione
<b>Migliaia di euro</b>			
<b>Lavori su ordinazione</b>			
Consorzio Co.Im.A. in liquidazione		62	(62)
		62	(62)
<b>Prestazioni e Proventi diversi</b>			
Pavimental Polska	305	326	(21)
Consorzio Open fiber Network Solutions	868		868
Costruzioni Impianti Elettromeccanici S.p.A.	24		24
Consorzio Elmas in liquidazione	4		4
	1.201	326	875
<b>Costi per servizi</b>			
Consorzio Ramonti in liquidazione		209	(209)
Consorzio Elmas in liquidazione		142	(142)
Consorzio Co.Im.A. in liquidazione		35	(35)
Consorzio Lambro			
Consorzio CAIE	5	5	
Consorzio Open fiber Network Solutions	396		396
Costruzioni Impianti Elettromeccanici S.p.A.	1.345		1.345
	1.746	391	1.355
<b>Oneri diversi</b>			
Consorzio Co.Im.A. in liquidazione		4	(4)
		4	(4)
<b>Proventi finanziari</b>			
TE Tangenziale Esterna di Milano	139	139	
Pavimental Est in liquidazione	(62)	(30)	(32)
	77	109	(32)

Rapporti Patrimoniali	31/12/2022	31/12/2021	Variazione
<b>Migliaia di euro</b>			
<b>Crediti commerciali e lavori in corso</b>			
Consorzio Co.Im.A. in liquidazione	2.935	2.935	
Consorzio Costruttori TEEM in liquidazione	99	118	(18)
Consorzio Lambro	2.327	2.327	
Consorzio Elmas in liquidazione	548	548	
Consorzio Open fiber Network Solutions	642		642
Pavimental Polska		37	(37)
Costruzioni Impianti Elettromeccanici S.p.A.	30		30
Consorzio RFCC in liquidazione	124	124	
	6.705	6.089	616
<b>Crediti finanziari</b>			
TE Tangenziale Esterna di Milano	2.173	2.034	139
Consorzio Ramonti in liquidazione	171	171	
Consorzio Elmas in liquidazione	1.030	1.030	
Pavimental Est in liquidazione	304	366	(62)
Consorzio RFCC in liquidazione	2.291	2.291	
Consorzio Co.Im.A. in liquidazione	20	20	
	5.989	5.912	76
<b>Crediti diversi</b>			
Consorzio Co.Im.A. in liquidazione			
Consorzio Elmas in liquidazione	3	2	1
Consorzio Ramonti in liquidazione	145	145	
	148	147	1
<b>Fondi per rischi ed oneri</b>			
Pavimental Est in liquidazione	343	343	
Consorzio RFCC in liquidazione	2.997	2.997	
	3.340	3.340	
<b>Debiti commerciali</b>			
Consorzio Costruttori TEEM in liquidazione	138	145	(7)
Consorzio Elmas in liquidazione	1.580	1.580	
Consorzio Lambro	506	506	
Consorzio Ramonti in liquidazione	209	209	
Consorzio Open fiber Network Solutions	396		396
Costruzioni Impianti Elettromeccanici S.p.A.	1.342		1.342
Pavimental Polska	338	573	(235)
Consorzio Co.Im.A. in liquidazione	1.871	1.871	
	6.380	4.885	1.496

## 2.13 Sede legale, sedi secondarie e unità locali

Si riporta di seguito l'elenco delle sedi:

### SEDE LEGALE

ROMA - Via Giulio Vincenzo Bona n. 95/101

### SEDI SECONDARIE E UNITA' LOCALI

#### Cantieri:

- Anagni (Frosinone)
- Andria (BAT)
- Arezzo
- Barberino di Mugello (Firenze)
- Bologna
- Calenzano (Firenze)
- Fiesso Umbertiano (Rovigo)
- Genova
- Genova Bolzaneto Viadotti e Gallerie
- Genova Bolzaneto GE Infrastrutture
- Genova COCIV
- Loreto (Ancona)
- Magliano Sabina (Rieti)
- Marcianise (Caserta)
- Ortona (Chieti)
- Ortona (Chieti) – Ortona Gallerie
- Piacenza
- Rimini
- Trezzo sull'Adda (Milano)
- Uboldo (Varese)
- Mondolfo (PU)
- Barberino di Mugello (Firenze)
- Località Cangiano
- Contrada Lamapaola
- Civitella in Val di Chiana, Via delle Case Rosse n. 12
- Località Bovecchio – Via Frassineta s.n.
- Zola Predosa - Via Prati 10A
- Via Madonna del Facchino snc
- Via Trento s.n.c.
- Autostrada A12 Est km 2 Dir. Ge-Li
- Via Sardonella snc
- Via Morasso 67
- Via Evandro Ferri 34
- Località Leonessa
- Località Campitelli
- S.S. Sannitica km. 19+600
- Zona Industriale Località Tamarete n.10
- Zona Industriale Località Tamarete n.10
- Località Borghetto di Roncaglia
- Frazione S.Martino in Riparotta
- S.P. 2 s.n. per Grezzago
- Via IV Novembre s.n.
- Via Sterpettine s.n.c.
- Località Cornocchio

- Rimini (RN)
- Firenze
- Barberino di Mugello (Firenze)
- Castiglione dei Pepoli
- Castiglione dei Pepoli
- Zola Predosa (Opere d'Arte Centro)
- Termoli (Opere d'Arte Sud Est)
- Novate
- Avellino (Catalogo Blu)
- Ferrara (Viadotti e Gallerie Centro)
- Terni (Viadotti e Gallerie Centro)
- Codognè (TV) (Viadotti e Gallerie Nord Est)
- Napoli (Tangenziale di Napoli)
- Magliano Sabina (Ri) (Asset Industriali)
- Via Flaminia Conca n. 85
- Via di Ponte a Iozzi Località Cascine del Riccio
- Località Poggiolino
- Località Roncobilaccio
- Località Badia
- Via Prati 10/A
- Contrada Pantano Basso 10/A
- Via Giacomo Brodolini Snc
- Via Pasconi snc – Manocalzati (AV)
- Autostrada A13 Bologna – Padova km 30+700
- A1 Tratto Fabbro – Roma Nord km 455+857 Loc Pagliano
- Via XXX Ottobre, 54
- Via Pigna snc
- Località Campitelli snc

#### 2.14 Evoluzione prevedibile della gestione

Per l'esercizio 2023 si prevede un aumento del valore della produzione verso Autostrade per l'Italia S.p.A. riconducibile principalmente:

- all'aumento della produzione delle commesse infrastrutturali in particolare la partenza delle nuove opere quali A14 Bologna dir. Ravenna, della A13 Ferrara Bologna, della A1 Tangenziale di Modena, del Nodo di Bologna Lotto 0, della Pesaro Lotto 0 e la prosecuzione dei lavori su Firenze Sud Incisa Lotto 2;
- all'aumento dei lavori per Manutenzione della Pavimentazione;

parzialmente mitigati dalla diminuzione degli interventi a livello nazionale che rientrano negli accordi quadro per la manutenzione di opere d'arte all'aperto ed in sotterraneo e di catalogo blu.

Si prevede un incremento delle produzioni verso committenti terzi ed intercompany principalmente per l'affidamento di commesse di ammodernamento da parte delle società consociate Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. e Tangenziale di Napoli S.p.A. parzialmente bilanciato dalla diminuzione di lavori verso il COCIV.

La strategia aziendale vede il consolidamento di Amplia come principale operatore nazionale del settore delle costruzioni anche attraverso la nuova posizione di General Contractor e la costituzione di Consorzi per la gestione di progetti rilevanti per il Gruppo ASPI.

Con riferimento alla guerra Russia-Ucraina si evidenzia che Amplia e le sue controllate non sono attualmente presenti con attività operative nei paesi direttamente coinvolti nel conflitto. La crisi comporta

comunque talune incertezze e rischi per i mercati e l'economia globale, i cui effetti sono difficilmente prevedibili, anche perché dipendenti dallo sviluppo che avrà la crisi stessa. Da segnalare che uno degli effetti indiretti correlabile alla crisi è rinveniente dalla eccezionale volatilità del prezzo delle materie prime. Questa circostanza ha avuto per Amplia un impatto sul conto economico del 2022 (in termini di aumento degli stessi) in parte mitigato dall'iscrizione di ricavi derivanti dagli strumenti normativi emanati per la relativa compensazione, nonché il rialzo dei tassi di interesse del mercato finanziario.

### 2.15 Presidio dei rischi di Amplia

Il business di Amplia è caratterizzato da processi complessi che espongono la Società a rischi che potrebbero produrre effetti significativi sul raggiungimento degli obiettivi di piano industriale. Amplia, coerentemente con il processo di Enterprise Risk Management definito dalla Controllante Autostrade per l'Italia sulla base di quanto previsto dallo Standard ISO 31000, ha implementato un proprio processo di gestione del rischio, che si pone l'obiettivo di monitorare la capacità aziendale di raggiungere gli obiettivi di business e strategici, attraverso l'ottimizzazione delle performance, nel rispetto di norme e regolamenti e garantendo l'affidabilità e l'integrità delle informazioni contabili e gestionali.

Tale processo è gestito dalla struttura di Internal Control System, a diretto riporto del Direttore Generale e Consigliere Delegato, che fornisce una visione integrata al Top Management per le decisioni strategiche e di business. I rischi mappati sono principalmente di natura strategica, operativa, finanziaria e di compliance. La struttura di Internal Control System svolge un ruolo di abilitatore nella gestione dei rischi in coerenza con la propensione al rischio approvata dal board (c.d. Risk Appetite), assicurando l'implementazione delle attività di Enterprise Risk Management secondo un approccio Process Based di concerto con i Responsabili delle strutture aziendali e il monitoraggio integrato dei piani di azione.

Nel corso del 2022, Amplia ha proseguito nel percorso di miglioramento continuo in ambito Risk Management attraverso: (i) attività mirate all'istituzione di specifici presidi organizzativi volti alla gestione dei rischi di Compliance, Business Continuity e Antifrode; (ii) lo sviluppo di Key Risk Indicators a supporto delle attività di individuazione e monitoraggio dei rischi; (iii) il rafforzamento del corpus normativo interno, attraverso l'emissione di documenti organizzativi e procedurali che definiscono responsabilità, attività e presidi di controllo; (iv) l'implementazione dei progetti sul tema sicurezza "Active Safety Value" e "Visible Leadership" e l'individuazione delle figure dei "Safety Coach" e "Safety Supporter", selezionate all'interno dei cantieri con l'obiettivo di diffondere la cultura della Sicurezza attraverso atteggiamenti virtuosi; (v) la creazione di un Albo Fornitori per la valutazione e la qualifica degli stessi; (vi) l'implementazione del "Progetto Gestione Commesse" e la creazione di una piattaforma dedicata alla



pianificazione del budget a vita intera; (vii) il rafforzamento della cultura aziendale sui temi di compliance ed anticorruzione (emissione Codice Etico di Amplia e Politiche di indirizzo specifico).

Inoltre, in un'ottica di maggiore sviluppo e diffusione della cultura di gestione del rischio e del controllo, Amplia si è dotata di figure chiave nella definizione e implementazione di adeguati sistemi di gestione e monitoraggio dei rischi aziendali, come il Responsabile Anticorruzione, il Dirigente Preposto ed il DPO.

### Principali rischi di Amplia

Di seguito sono riportati i principali cluster di rischio identificati in Amplia ed individuati con il processo di Risk Assessment 2022; in conseguenza all'identificazione degli stessi, sono stati definiti opportuni meccanismi di gestione con presidi specifici e piani di azione ad hoc.

Rischi finanziari: sono compresi in questa area di rischio (i) gli eventi che potrebbero causare ritardo negli incassi e generare fenomeni di indebitamento e quindi connessi alla disponibilità di capitale condizionata dalla gestione di credito, della liquidità e/o dalla volatilità delle variabili di mercato quali tassi di interesse e tassi di cambio, (ii) l'eventuale errata valorizzazione delle immobilizzazioni materiali per le quali la Società ha sostenuto investimenti ingenti, (iii) i potenziali maggiori costi che Amplia dovesse sostenere a causa di eventi sopraggiunti nel corso dell'esecuzione dei lavori.

Amplia è impegnata nello sviluppo di strumenti di pianificazione finanziaria che consentano, tra l'altro, un'attenta gestione della tesoreria, dell'esposizione debitoria e dell'assunzione degli impegni di garanzia in considerazione dei possibili scenari di rischio.

Rischi operativi: sono compresi in questa area di rischio (i) la possibile difficoltà nel reperire sul mercato del lavoro il personale necessario a garantire la continuità aziendale, (ii) l'eventuale ricorso ad affidamenti diretti e/o atti aggiuntivi per fare fronte alle peculiarità del business di Amplia e alle richieste della Capogruppo per interventi manutentivi e/o urgenti.

Rischi di compliance: sono compresi in questa area di rischio (i) i possibili effetti pregiudizievoli a seguito di contenziosi giudiziari, stragiudiziali e arbitrali, (ii) le potenziali violazioni di norme, regolamenti, principi etici e di governance.

Rischi di controparte: la dimensione controparte individua le potenziali criticità connesse ai rapporti con Fornitori e Sub-contractor della Società in modo da fornire un quadro delle caratteristiche di controparte con cui iniziare o proseguire una collaborazione. Il processo di Acquisti della Società prevede uno screening di controparte in termini di compliance, legale e finanziaria al fine di qualificare i fornitori ed iscriverli nel relativo albo.

### Eventi significativi in ambito legale

La Società è parte in procedimenti penali, civili ed amministrativi e fiscali ed in azioni legali collegate al normale svolgimento delle sue attività.

Si riportano di seguito i principali contenziosi in essere al 31 dicembre 2022.

#### Procedimento penale R.G.N.R. 1917/2017 – Procura della Repubblica presso il Tribunale di Ancona

La Società è imputata nel procedimento penale R.G.N.R. 1917/2017 pendente presso il Tribunale di Ancona, per la violazione amministrativa di cui all'art. 25-septies del D. lgs. 231/01 in relazione al reato di omicidio colposo in violazione della normativa antinfortunistica. L'evento è occorso in data 9 Marzo 2017 ed è consistito nel cedimento del Cavalcavia 167 sull'autostrada A 14. Il procedimento vede coinvolta la società ai fini del D. lgs. 231/01, nonché il legale rappresentante al tempo dei fatti e altre figure prive di poteri di rappresentanza. Attualmente il procedimento è in sede dibattimentale. Nell'ambito del procedimento in argomento sono da intendersi realizzate le condizioni di cui agli artt. 12 e 17 del D. lgs. 231/2001 e per l'effetto è esclusa l'applicabilità di ogni sanzione interdittiva ai danni della Società.

Sul piano previsionale è difficile ipotizzare la conclusione processuale, tanto più che il processo penale è ancora nella fase preliminare del primo grado di giudizio.

#### Procedimento penale R.G.N.R. 22118/19 Procura della Repubblica presso il Tribunale di Milano

In data 21 luglio 2022 è stato notificato un avviso di garanzia in relazione ad un procedimento pendente, tra gli altri, nei confronti di tre dipendenti ed un ex dipendente della Società, nonché della Società stessa, sottoposta ad indagini per l'illecito amministrativo dipendente da reato ambientale di cui all'art. 25-undecies, comma 2, lett. f) del D. lgs. n. 231/2001. Il procedimento in esame origina e si lega ad altro procedimento penale (il n. 22118/19 R.G.N.R.), che si concentra sulle posizioni di Daf S.r.l. e Daf Costruzioni Stradali S.r.l., società che sono state subaffidatarie per Amplia Infrastructures S.p.A. (già Pavimental S.p.A.) di contratti di subappalto e di servizi di smaltimento rifiuti sull'area ligure.

La Società ha risolto tutti i contratti con Daf S.r.l. e Daf Costruzioni Stradali S.r.l. successivamente alla notifica del procedimento in argomento. Sebbene il procedimento si trovi nella fase iniziale, si ritiene opportuno evidenziare che non risultano indagati amministratori e/o legali rappresentanti della Società, non è stata emessa alcuna misura cautelare e/o interdittiva a carico della Società, né ricorrono ad oggi condizioni che lascino presupporre l'applicazione delle stesse. alcuna misura cautelare è stata applicata nei riguardi del personale coinvolto e non è stato emesso alcun provvedimento di condanna.

Sul piano previsionale non è possibile avanzare alcuna ipotesi conclusionale.

### 2.16 Altre informazioni ex art. 2428 codice civile

La Società non possiede direttamente, né tramite società fiduciarie e per interposta persona, azioni proprie e azioni di società controllanti. Non sono state effettuate altresì operazioni nel corso dell'esercizio su azioni proprie o su azioni di società controllanti.

### 2.17 Informativa relativa all'applicazione del GDPR n°679/2016

Nell'arco del 2022, in un'ottica di continuo miglioramento in ambito Privacy, Amplia ha predisposto piani di azione su più fronti per continuare a garantire un sistema di protezione dei dati personali conforme al GDPR, anche con il contributo del Comitato Privacy, che ha svolto puntualmente gli incontri previsti in calendario con debita verbalizzazione.

Nel corso dell'anno sono state realizzate le seguenti attività:

- recepimento delle Linee Guida emesse dalla Capogruppo in materia di Data Protection;
- realizzazione di audit - in raccordo con il DPO aziendale - con le società nominate a Responsabile Esterno ai sensi dell'art. 28 del GDPR, al fine di verificare l'adeguatezza delle misure tecnico-organizzative a protezione dei dati attuate;
- erogazione di corsi formativi, in collaborazione con i DPO di Amplia e di Autostrade per l'Italia, indirizzati a tutto il personale di Amplia;
- si è dato corso e compimento agli aggiornamenti documentali necessari in funzione delle diverse modifiche intervenute nell'organizzazione aziendale e nelle sue articolazioni; è stata, di conseguenza, aggiornata l'organizzazione delle strutture dedicate alla gestione della Privacy, secondo il modello adottato da Amplia.

Inoltre, partendo dalla raccomandazione del Garante della Privacy relativamente all'utilizzo del servizio Google Analytics (GA) su siti web aziendali, che violerebbe la normativa europea sulla protezione dei dati, in accordo con quanto definito dalla Capogruppo si è proceduto a disattivare l'applicativo sul sito aziendale, al fine di neutralizzare qualsiasi rischio per l'Azienda in ambito Privacy.

### 2.18 Informativa relativa all'applicazione del D. LGS. n. 231/01

L'attuale composizione dell'Organismo di Vigilanza ("OdV"), prevista per la durata di anni 3, a decorrere dal 21 ottobre 2021, è la seguente:

- Dott. Ignazio Giovanni Patrone, Coordinatore;
- Avv. Roberto Fiore, Componente;
- Dott. Corrado Ferriani, Componente.

L'OdV nel corso del 2022 si è riunito 12 volte, ha collaborato costantemente con il Responsabile Anticorruzione e Internal Control System della Società e con l'Internal Audit di riferimento ed ha relazionato periodicamente al Consiglio di Amministrazione ed al Collegio Sindacale in ordine alle attività svolte.

L'OdV ha condiviso le linee metodologiche di aggiornamento del Modello 231 aggiornato da ultimo dalla Società a dicembre 2022.

### 2.19 Attestazioni SOA

Nell'anno 2022 sono state effettuate da parte della Società di Attestazione, La Soatech S.p.A., alcune variazioni al Certificato che riportiamo di seguito:

- in data 28 luglio 2022 è stato emesso il Certificato n. 47465/17/00 con cui è stato variato l'indirizzo della sede legale della Società;
- in data 11 ottobre 2022 è stato emesso il Certificato n. 48187/17/00 con cui è stata variata la denominazione sociale della Società;
- in data 6 dicembre 2022 è stato emesso il Certificato n. 48577/17/00 con cui sono state effettuate alcune variazioni dei Direttori Tecnici della Società;

### 2.20 Eventi successivi al 31 dicembre 2022

Non si rilevano eventi di rilievo intercorsi successivamente al 31 dicembre 2022.



### ***3. BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2022***

STATO PATRIMONIALE

ATTIVO

	31/12/2022		31/12/2021	
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti				
B) Immobilizzazioni:				
<i>I - Immobilizzazioni Immateriali:</i>				
1) costi di impianto e di ampliamento			13.446	
3) diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	1.921.584		24.733	
4) concessioni, licenze, marchi e diritti simili	27.333			
6) immobilizzazioni in corso e acconti				
7) altre		1.948.917		38.181
<i>II - Immobilizzazioni Materiali:</i>				
1) terreni e fabbricati	5.384.609		4.922.888	
2) impianti e macchinario	35.793.624		38.483.040	
3) attrezzature industriali e commerciali	8.936.090		6.177.844	
4) altri beni	1.088.522		687.820	
5) immobilizzazioni in corso ed acconti	3.560.273	54.763.118	2.010.056	52.276.647
<i>III - Immobilizzazioni Finanziarie:</i>	(*)		(*)	
1) partecipazioni in:		7.260.212		5.387.872
a) imprese controllate	2.421.462		726.722	
b) imprese collegate	4.900		4.900	
d - bis) altre imprese	4.833.850		4.656.250	
2) crediti:		6.610.304		6.535.152
a) verso imprese controllate	1.354.214		1.416.110	
b) verso imprese collegate	2.461.875		2.461.875	
d) verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			3.792	
d - bis) verso altri	2.794.216		2.653.375	
4) strumenti finanziari derivati attivi	550.502	14.421.018		11.923.024
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI (B)</b>		<b>71.133.053</b>		<b>64.237.852</b>
C) Attivo circolante:				
<i>I - Rimanenze:</i>				
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	30.860.100		30.526.739	
3) lavori in corso su ordinazione	396.284.254	427.144.354	349.625.446	380.152.186
<i>I - bis - Cespiti destinati alla vendita</i>				
<i>II - Crediti:</i>	(**)		(**)	
1) verso clienti	12.370.850		10.675.669	
2) verso imprese controllate	3.446.519		3.452.362	
3) verso imprese collegate	269.114		269.114	
4) verso controllanti	5.224.043		34.434.036	
5) verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	4.812.915		3.709.953	
S - bis) crediti tributari	9.695.650		8.004.744	
S - ter) imposte anticipate	4.429.606		5.661.036	
S - quater) verso altri	12.186.985	52.435.682	8.715.386	74.922.299
<i>III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni:</i>				
1) partecipazioni in imprese controllate				
5) strumenti finanziari derivati attivi				
6) altri titoli				
<i>IV - Disponibilità liquide:</i>				
1) depositi bancari e postali	7.839.557		19.327.186	
3) danaro valori in cassa e carte prepagate	218.799	8.058.356	206.331	19.533.517
<b>TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE (C)</b>		<b>487.638.392</b>		<b>474.608.002</b>
D) Retzi e Riscconti		3.644.303		2.224.720
<b>TOTALE ATTIVO</b>		<b>562.415.748</b>		<b>541.070.574</b>

(\*) Importi esigibili entro l'esercizio successivo  
 (\*\*) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo



STATO PATRIMONIALE

PASSIVO

	31/12/2022	31/12/2021
A) Patrimonio netto:		
I - Capitale	30.116.452	10.116.452
II - Riserva da sovrapprezzo delle azioni	4.622.072	4.622.072
IV - Riserva legale	2.023.290	1.915.002
VI - Altre riserve distintamente indicate:		
Riserva da utili su cambi non realizzati	55.384	29.617
Riserva da traduzione		-67.952
Versamenti in conto futuro aumento di capitale		20.000.000
VII - Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	290.204	-135.870
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	17.042.833	-6.128.697
IX - Utile (perdita) dell'esercizio.	137.909	23.376.221
	<u>54.288.144</u>	<u>53.726.846</u>
B) Fondi per rischi ed oneri:		
2) per imposte, anche differite	227.007	94.893
3) strumenti finanziari derivati passivi	1.725	333.698
4) altri	6.666.133	5.647.325
	<u>6.894.864</u>	<u>6.075.915</u>
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	<u>1.934.309</u>	<u>2.771.484</u>
D) Debiti:		
4) debiti verso banche	(**)	(**)
5) debiti verso altri finanziatori	7.306.830	44.321.689
6) acconti		15.234.907
7) debiti verso fornitori	70.906.026	115.392.323
9) debiti verso imprese controllate		196.888.363
10) debiti verso imprese collegate		5.016.494
11) debiti verso controllanti		209.000
11 - bis) debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		105.048.093
12) debiti tributari		1.641.624
13) debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		2.126.833
14) altri debiti		21.691
	<u>12.343.070</u>	<u>498.244.087</u>
E) Ratei e risconti	<u>1.054.344</u>	<u>616.697</u>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<u><b>562.415.748</b></u>	<u><b>541.070.574</b></u>

(\*) Importi esigibili entro l'esercizio successivo

(\*\*) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo



**CONTO ECONOMICO**

2022

2021

<b>A) Valore della Produzione:</b>			
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	416.630.518		478.230.615
2) variazione dei lavori in corso su ordinazione	60.084.265		94.916.424
4) incrementi di immobilizzazioni per lavori interni			
5) altri ricavi e proventi	12.027.307		30.585.385
<b>Totale valore della produzione</b>	<b>488.742.091</b>		<b>603.732.424</b>
<b>B) Costi della produzione:</b>			
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	137.920.766		170.237.363
7) per servizi	228.642.136		295.105.814
8) per godimento di beni di terzi	1.711.520		1.551.747
9) per il personale			
a) salari e stipendi	70.256.339		70.344.786
b) oneri sociali	26.420.963		29.827.028
c) trattamento di fine rapporto	3.942.202		4.221.520
d) trattamento di quiescenza e simili	536.560		551.323
e) altri costi	4.002.092	105.158.156	1.918.902
10) ammortamenti e svalutazioni:			
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	375.067		52.740
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	8.104.078		7.869.508
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	182.901	8.662.046	232.786
11) variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	- 1.009.335		14.333.245
12) accantonamenti per rischi	- 125.058		113.777
13) altri accantonamenti	1.000.000		
14) oneri diversi di gestione	3.589.157		2.140.025
<b>Totale costi della produzione</b>	<b>- 485.789.504</b>		<b>- 569.834.075</b>
<b>DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)</b>	<b>2.942.586</b>		<b>33.898.350</b>
<b>C) Proventi e oneri finanziari:</b>			
15) proventi da partecipazioni:			
imprese controllate			
imprese collegate			
16) altri proventi finanziari:			
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni			
altri			
d) proventi diversi			
da imprese controllate			
da imprese collegate			
da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
altri			
17) interessi e altri oneri finanziari:			
verso imprese controllate			
verso imprese collegate			
verso imprese controllanti			
verso impresa sottoposte al controllo delle controllanti			
altri			
17 - bis) utili e perdite su cambi			
<b>Totale proventi ed oneri finanziari</b>	<b>2.586.550</b>		<b>- 5.250.354</b>
<b>D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie:</b>			
18) rivalutazioni			
a) di partecipazioni			
d) di strumenti finanziari derivati			
19) svalutazioni			
a) di partecipazioni			
d) di strumenti finanziari derivati			
<b>Totale delle rettifiche di valore di attività e passività finanziarie</b>	<b>277.334</b>		<b>157.377</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>633.370</b>		<b>28.805.372</b>
20) imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate			
a) imposte correnti			
b) imposte relative ad esercizi precedenti			
c) imposte differite e anticipate			
d) Oneri/Proventi da consolidato fiscale			
<b>Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti differite e anticipate</b>	<b>- 495.461</b>		<b>- 5.429.151</b>
21) Utile (perdita) dell'esercizio	137.909		23.376.221



## RENDICONTO FINANZIARIO

	2022	2021
<b>A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)</b>		
Utile (perdita) dell'esercizio	137.909	23.376.221
Imposte sul reddito	495.461	5.429.151
Interessi passivi/interessi attivi	2.586.550	5.250.354
Plusvalenze/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	(245.393)	(493.617)
<b>1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione</b>	<b>2.974.527</b>	<b>33.562.109</b>
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	1.385.718	324.499
Svalutazione per perdita durevole		
Ammortamenti delle immobilizzazioni	8.479.145	7.922.248
Altre rettifiche per elementi non monetari	(241.572)	(16.582.107)
<i>Totale rettifiche elementi non monetari</i>	<i>9.623.291</i>	<i>(8.335.360)</i>
<b>2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn</b>	<b>12.597.817</b>	<b>25.226.749</b>
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	(46.992.169)	(109.249.669)
Decremento/(incremento) del crediti vs clienti	25.465.480	(11.084.274)
Incremento/(decremento) debiti vs fornitori	63.844.878	69.477.653
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	(1.419.583)	226.669
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	437.647	(509.752)
Altre variazioni del capitale circolante netto	(11.556.627)	18.193.181
<i>Totale variazioni capitale circolante netto</i>	<i>29.780.627</i>	<i>(32.946.192)</i>
<b>3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn</b>	<b>42.378.444</b>	<b>(7.719.443)</b>
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	(2.586.550)	(5.250.354)
(Imposte sul reddito pagate)	(495.461)	(5.429.151)
Dividendi incassati		
(Utilizzo dei fondi)	(1.204.086)	(1.070.016)
<i>Totale altre rettifiche</i>	<i>(4.286.097)</i>	<i>(11.749.521)</i>
<b>Flusso finanziario della gestione reddituale (A)</b>	<b>38.092.348</b>	<b>(19.468.964)</b>
<b>B. Flussi finanziari derivanti dalla attività di investimento</b>		
Immobilizzazioni materiali		
(Investimenti)	(10.759.496)	(8.486.623)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	305.270	1.332.563
Immobilizzazioni immateriali		
(Investimenti)	(2.285.803)	(14.520)
Prezzo di realizzo disinvestimenti		
Immobilizzazioni finanziarie		
(Investimenti)	(1.947.492)	(294.298)
Prezzo di realizzo disinvestimenti		12.200.000
<b>Flusso finanziario della attività di investimento (B)</b>	<b>(14.687.522)</b>	<b>4.737.122</b>
<b>C. Flussi finanziari derivanti dalla attività di finanziamento</b>		
Mezzi di terzi		
Incremento/(decremento) debiti a breve vs banche e altri finanziatori	(31.138.068)	20.568.604
Accensione finanziamenti		
Rimborsi finanziamenti	(3.741.918)	(11.198.987)
Mezzi propri		
Aumento di capitale a pagamento		20.000.000
Cessione (Acquisto azioni proprie)		
Dividendi (acconti su dividendi pagati)		
<b>Flusso finanziario della attività di finanziamento (C)</b>	<b>(34.879.986)</b>	<b>29.369.617</b>
Incremento delle disponibilità liquide (A+B+C)	(11.475.160)	14.637.775
Disponibilità liquide al 1° gennaio	19.533.517	4.895.743
Disponibilità liquide al 31 dicembre	8.058.356	19.533.517



## NOTA INTEGRATIVA

### 3.1 Informazioni generali

Il 28 marzo 2022 l'Assemblea Straordinaria degli azionisti della Società ha deliberato un aumento di capitale sociale a pagamento, scindibile, da offrirsi agli azionisti per massimi euro 20.080.321,17 da eseguirsi entro e non oltre il 31 maggio 2022. Il 14 aprile 2022 ai fini della liberazione della sottoscrizione del sopra menzionato aumento di capitale, l'Azionista di maggioranza Autostrade per l'Italia S.p.A. ha informato la Società di procedere alla sottoscrizione del suddetto aumento tramite utilizzo delle somme versate a titolo di "versamento in conto futuro aumento di capitale", in data 21 dicembre 2021, pari a 20 milioni di euro. In data 10 giugno 2022 è stata finalizzata l'operazione con la sottoscrizione da parte di Autostrade per l'Italia S.p.A. anche della quota di capitale inoperta; per effetto di quanto menzionato, la controllante ha quindi effettivamente sottoscritto una quota di aumento di capitale per euro 19.999.999,89.

La Società, a seguito di quanto evidenziato, al 31 dicembre 2022, ha un capitale sociale di euro 30.116.452,34, suddiviso in 231.665.018 azioni del valore nominale di euro 0,13, ed è partecipata al 99,80% da Autostrade per l'Italia S.p.A. e allo 0,20% da Webuild S.p.A..

Il 22 settembre 2022 l'Assemblea Straordinaria della Società ha deliberato il cambio della denominazione sociale da Pavimental S.p.A. ad Amplia Infrastructures S.p.A. (di seguito anche "Amplia" o "Società").

L'oggetto sociale è rappresentato dall'assunzione, in Italia e all'estero, anche in concorso con terzi, di iniziative e di attività di interesse pubblico e privato aventi per oggetto l'esecuzione di:

- 1) lavori di terra con eventuali opere connesse in muratura e cemento armato di tipo corrente, demolizioni e sterri;
- 2) edifici civili, industriali, monumentali, completi di impianti e di opere connesse ed accessorie, opere murarie relative ai complessi per la produzione e distribuzione di energia;
- 3) opere speciali in cemento armato;
- 4) costruzioni e pavimentazioni stradali, rilevati aeroportuali e ferroviari;
- 5) pavimentazioni con materiali speciali;
- 6) lavori idraulici, acquedotti, fognature, impianti di irrigazione, lavori di difesa e sistemazione idraulica;
- 7) lavori marittimi, costruzione di moli, bacini, banchine, ecc., lavori di dragaggio;
- 8) dighe;

9) gallerie;

10) lavori ed opere speciali vari, fondazioni speciali; stabilizzazione terreni; bonifica di siti, manipolazione, raccolta, trasporto, stoccaggio, trattamento, recupero e smaltimento di rifiuti speciali e speciali pericolosi.

La Società, pur detenendo partecipazioni di controllo in imprese controllate, non ha predisposto il bilancio consolidato in quanto ricorrono i presupposti per l'esonero previsto dall'art. 27, comma 3, del D.Lgs. n. 127/1991. Il bilancio consolidato del Gruppo, di cui la Società e le sue controllate fanno parte, viene predisposto dalla controllante Autostrade per l'Italia S.p.A., con sede in Via Alberto Bergamini 50, Roma, reso pubblico nei termini e con le modalità previste dalla normativa vigente e pubblicato sul sito internet [www.autostrade.it](http://www.autostrade.it). Si precisa che, ai sensi dell'art. 2497 e seguenti del Codice civile, la Società è soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Autostrade per l'Italia S.p.A. e, pertanto, nella Nota Integrativa è presentato un prospetto riepilogativo dei dati essenziali dell'ultimo bilancio di tale società. Si evidenzia che il 5 maggio 2022 si è perfezionata l'operazione di cessione della partecipazione in Autostrade per l'Italia S.p.A. dal Gruppo Atlantia a Holding Reti Auto stradali S.p.A. (HRA), società il cui azionista di riferimento è CDP Equity S.p.A. (Gruppo Cassa depositi e prestiti).

In data 9 maggio 2022, in esecuzione della delibera del Consiglio di Amministrazione del 15 novembre 2021, la Stabile organizzazione della Società in Polonia è stata cancellata dal Registro delle Imprese. Nel presente bilancio chiuso al 31 dicembre 2022 sono pertanto riflessi i relativi effetti contabili. Si ricorda infine che l'esercizio 2021 era stato caratterizzato dal conferimento del ramo d'azienda della Società afferente alle attività svolte in ambito aeroportuale alla controllata ADR Infrastrutture S.p.A. ed alla successiva cessione dell'intero pacchetto azionario rappresentativo del 100% del capitale sociale di quest'ultima ad Aeroporti di Roma S.p.A. Tali operazioni hanno determinato la rilevazione, nell'esercizio 2021, di una plusvalenza da conferimento pari a 20.212 migliaia di euro e di una minusvalenza da cessione della partecipazione di 2.950 migliaia di euro, rilevata tra gli oneri finanziari del conto economico dell'esercizio 2021.

Il presente bilancio è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società nella riunione del 28 febbraio 2023, ed è assoggettato a revisione da parte della KPMG S.p.A., nell'ambito dell'incarico di revisione legale dei conti a questa affidato ex art. 2409-bis del Codice civile e D.Lgs. 39/2010.

### 3.2 Forma e contenuto del Bilancio

Il bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 è stato redatto secondo le disposizioni del Codice civile, così come modificato dal D.Lgs. n. 139/2015, che ha recepito la Direttiva europea n. 34/2014. Il bilancio è composto dallo Stato Patrimoniale redatto secondo lo schema previsto dall'art.2424 c.c., dal Conto Economico redatto secondo lo schema di cui all'art.2425 c.c., dal Rendiconto Finanziario redatto secondo quanto richiesto dall'art.2425 ter c.c. e dalla presente Nota Integrativa predisposta secondo il disposto dell'art.2427 c.c.

Il bilancio, redatto secondo il presupposto del principio della continuità aziendale, rispetta il criterio della chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria della Società ed il risultato economico dell'esercizio.

Nel corso dell'esercizio non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso alle deroghe di cui all'art. 2423, 5° comma, del Codice civile.

Lo Stato Patrimoniale, il Conto Economico ed il Rendiconto Finanziario sono redatti in unità di euro senza cifre decimali, come previsto dall'art. 2423, comma 6 c.c.

Salvo diversa indicazione, le informazioni a commento delle voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico nella presente Nota Integrativa sono espresse in valori arrotondati alle migliaia di euro.

I valori esposti nei suddetti prospetti contabili presentano a fini comparativi, ai sensi del 5° comma dell'art. 2423 ter, i corrispondenti valori del bilancio dell'esercizio precedente, chiuso al 31 dicembre 2021.

Per quanto riguarda le informazioni circa l'andamento dell'attività della Società, i principali eventi occorsi nell'esercizio si rinvia a quanto indicato nella Relazione sulla gestione che accompagna il presente bilancio, redatta dagli Amministratori ai sensi dell'art. 2428 del Codice civile. Le informazioni sui principali eventi occorsi successivamente alla data di chiusura del bilancio sono, invece, riportati in un paragrafo del presente documento.

Con riferimento alle operazioni realizzate con parti correlate, si precisa che, ai sensi dell'art. 2427 comma 22-bis del Codice civile, non sono state realizzate nel corso dell'esercizio operazioni rilevanti che non siano state concluse a normali condizioni di mercato, sia in termini di prezzo delle operazioni che in termini di motivazioni che hanno condotto alla decisione di realizzarle.

### 3.3 Principi contabili e criteri di valutazione applicati.

I principi contabili adottati per la redazione del bilancio d'esercizio sono quelli previsti dal Codice civile agli art.2423-bis (principi di redazione del bilancio) e 2426 (criteri di valutazione) interpretati ed integrati dai principi contabili emanati dall'Organismo Italiano di Contabilità - OIC.

In particolare, nella redazione del bilancio, sono stati osservati i seguenti principi:

- Prudenza: la valutazione delle voci è stata fatta secondo prudenza applicando la ragionevole cautela nelle stime in condizioni di incertezza. Sono stati indicati esclusivamente gli utili realizzati alla data di chiusura dell'esercizio e si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio anche se conosciuti dopo la chiusura di questo. Inoltre, gli elementi eterogenei ricompresi nelle singole voci sono stati valutati separatamente;
- Prospettiva della continuità aziendale: la valutazione delle voci è stata fatta nella prospettiva della continuazione dell'attività;
- Rappresentazione sostanziale: la rilevazione e la presentazione delle voci è stata effettuata tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto;
- Competenza: si è tenuto conto dei proventi e degli oneri di competenza dell'esercizio, indipendentemente dalla data di incasso o del pagamento;
- Costanza nei criteri di valutazione: i criteri di valutazione non sono stati modificati rispetto a quelli utilizzati nell'esercizio precedente;
- Rilevanza: è stata valutata la rilevanza di un'informazione secondo quanto indicato dall'OIC 11;
- Comparabilità: per ogni voce dello stato patrimoniale e del conto economico è stato indicato l'importo della voce corrispondente dell'esercizio precedente.

Non sono stati effettuati compensi di partite.

In relazione alle voci di bilancio maggiormente significative, i criteri di valutazione applicati dalla Società sono di seguito illustrati.

#### Immobilizzazioni

Sono iscritti tra le immobilizzazioni, a norma dell'art. 2424-bis c.c., gli elementi patrimoniali destinati ad essere utilizzati durevolmente.

I costi di manutenzione e riparazione di natura incrementativa sono attribuiti ai cespiti cui si riferiscono ed ammortizzati in relazione alla residua possibilità di utilizzo degli stessi.

### Immobilizzazioni Immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte, con il consenso del Collegio Sindacale, laddove richiesto, al costo di acquisto o di produzione, inclusi ove sostenuti i costi accessori direttamente attribuibili, determinato in conformità all'art. 2426 n. 1 c.c. e sono sistematicamente ammortizzate in relazione alla residua possibilità di utilizzazione ed alla loro prevista utilità economica. L'ammortamento, che decorre dal momento in cui il cespite è disponibile e pronto all'uso, in relazione alle singole fattispecie di costi capitalizzati, varia da un minimo di tre esercizi ad un massimo di venti esercizi come evidenziato nella tabella seguente.

Immobilizzazioni immateriali	Aliquota d'ammortamento
Software applicativo	33,3%
Brevetti industriali	5%
Licenze d'uso software	33,3%
Concessioni demaniali	10%

I costi sostenuti, sia per le gare di appalto aggiudicate che per quelle in corso di aggiudicazione, sono imputati al conto economico dell'esercizio in cui essi vengono sostenuti, in quanto rappresentano oneri di natura ricorrente necessari per lo svolgimento della normale attività commerciale. Per quanto attiene i costi delle concessioni demaniali la quota d'ammortamento è calcolata in funzione della durata della concessione.

Gli ammortamenti relativi alle capitalizzazioni dei brevetti industriali sono calcolati facendo riferimento alla durata ventennale del brevetto.

Le immobilizzazioni immateriali sono svalutate quando il loro valore risulta durevolmente inferiore alla residua possibilità di utilizzazione. Se negli esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario rettificato dei soli ammortamenti.

### Immobilizzazioni Materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisto determinato in conformità all'art. 2426 comma 1 c.c. Nel costo sono compresi, ove ne ricorrano le condizioni, anche le maggiorazioni per

eventuali oneri accessori di diretta imputazione, in accordo con quanto previsto dalla normativa civilistica e dai principi contabili precedentemente richiamati.

Non esistono beni nel patrimonio aziendale per i quali è stata eseguita in passato una rivalutazione monetaria.

Le immobilizzazioni materiali in valuta sono contabilizzate al cambio del giorno in cui è effettuata l'operazione di acquisto.

Il costo, come sopra determinato, delle immobilizzazioni materiali la cui utilizzazione è limitata nel tempo, è sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio sulla base delle aliquote economico tecniche più avanti indicate, ritenute congrue in relazione alla residua possibilità di utilizzazione del bene stesso. Per le immobilizzazioni entrate in esercizio nell'anno, gli ammortamenti sono stati calcolati a partire dalla data di entrata in funzione.

Le spese di manutenzione ordinaria e di riparazione sono rilevate nel conto economico dell'esercizio di sostenimento, mentre le spese di miglioramento e ampliamento, ove comportino un aumento del valore del bene o della sua vita utile, sono iscritte ad incremento del valore dei cespiti.

Qualora il valore recuperabile, definito come il maggiore tra il valore d'uso ed il valore equo (fair value) delle immobilizzazioni materiali risulta durevolmente inferiore rispetto al loro valore contabile, lo stesso viene corrispondentemente svalutato con imputazione a conto economico. Il valore originario viene ripristinato quando vengono meno le ragioni che hanno determinato la svalutazione.

L'ammortamento delle immobilizzazioni materiali funzionali alla realizzazione della Galleria Santa Lucia, attività predominante della commessa per l'esecuzione dei lavori di ampliamento alla terza corsia – Lotto 2 ubicati nel tratto di Barberino di Mugello – Firenze Nord dell'Autostrada Milano – Napoli, viene contabilizzato in bilancio in funzione dei metri lineari scavati. Tenuto conto della specificità dell'attività svolta tale modalità di determinazione degli ammortamenti è ritenuta funzionale alla residua possibilità di utilizzazione legata alla "durata economica" di tali immobilizzazioni speciali come disciplinato dal principio contabile nazionale OIC 16. La recuperabilità del valore netto contabile non ammortizzato della TBM e dei relativi nastri trasportatori, pari al 31 dicembre 2022 a 19.300 migliaia di euro, è stata verificata sulla base di una perizia redatta da un esperto indipendente, tenuto conto del grado di usura dei beni e del loro attuale stato.

Le aliquote di ammortamento annue utilizzate nel 2022 sono riportate nella seguente tabella.

### Immobilizzazioni materiali

### Aliquota d'ammortamento

Lavori e migliorie su terreni	4%
Costruzioni leggere	10%
Costruzioni leggere	12,5%
Impianti generici	10%
Impianti e attrezzature speciali	in proporzione all'avanzamento della scavo
Macchinari e impianti specifici	12,5%
Macchinari e impianti specifici	15%
Attrezzature varie	40%
Autovetture e motoveicoli	25%
Autoveicoli, Automezzi, escavatori e pale meccaniche	20%
Macchine elettromeccaniche ed elettroniche	20%
Mobili e arredi	12%

### Immobilizzazioni Finanziarie

Le partecipazioni vengono iscritte tra le Immobilizzazioni o nel circolante a seconda che il possesso delle stesse sia ritenuto durevole o meno.

Le partecipazioni iscritte nelle immobilizzazioni finanziarie sono valutate al costo di acquisto o di sottoscrizione, incrementate dagli eventuali oneri accessori direttamente attribuibili; le partecipazioni in valuta sono iscritte al tasso di cambio al momento del loro acquisto ovvero al costo di iscrizione iniziale. Il costo viene ridotto per perdite durevoli di valore nel caso in cui la partecipata abbia conseguito perdite, anche di natura valutaria, e non siano prevedibili nell'immediato futuro utili di entità tale da assorbire le perdite conseguite o nel caso in cui le prospettive di redditività della partecipata non consentano il recupero integrale del valore di iscrizione. Eventuali perdite eccedenti il valore di iscrizione della partecipazione vengono accantonate in apposito fondo del passivo. Qualora vengano meno i presupposti delle svalutazioni effettuate, il valore originario viene ripristinato nei limiti delle stesse, con effetto a conto economico. Viene inoltre rilevato tra le voci del passivo un fondo eccedenza svalutazione su partecipazioni a copertura degli ulteriori oneri eventualmente previsti dalla gestione delle partecipazioni.

Le partecipazioni non sono state oggetto di rivalutazione.

Gli eventuali dividendi vengono contabilizzati nell'esercizio in cui sorge il diritto di credito, anche se non è ancora stato definito il giorno di pagamento.

I crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, ove applicabile.



### Rimanenze e Lavori in corso su ordinazione

Le materie prime, sussidiarie e di consumo alla chiusura dell'esercizio sono valutate al minore tra il costo d'acquisto, determinato secondo il metodo del "costo medio ponderato", ed il valore di realizzo desumibile dall'andamento del mercato.

Il valore di eventuali materiali obsoleti o di lento rigiro viene svalutato in relazione alla previsione di utilizzo o realizzo futuro, mediante l'iscrizione di un apposito fondo rettificativo a riduzione del valore delle rimanenze stesse. Il ripristino del costo originario qualora vengano meno le ragioni che avevano reso necessario l'abbattimento al valore di mercato viene accreditato al conto economico.

I lavori in corso su ordinazione si riferiscono a commesse in esecuzione alla fine dell'esercizio in forza di contratti con i committenti per lavori non ancora certificati; sono iscritti sulla base dei corrispettivi contrattuali maturati con ragionevole certezza, calcolati secondo il metodo della percentuale di completamento e determinati in relazione all'avanzamento fisico dei lavori al lordo delle anticipazioni ricevute ed al netto dei corrispettivi fatturati a titolo definitivo.

Data la complessità tecnica, la dimensione e la durata di realizzazione delle opere, i corrispettivi aggiuntivi, le variazioni al contratto, le revisioni prezzi, le riserve e gli incentivi rappresentano elementi da valutare anche prima che sia formalizzato l'accordo con la controparte. Le richieste di corrispettivi aggiuntivi derivanti da modifiche ai lavori previsti contrattualmente vengono considerati nell'ammontare complessivo dei ricavi di commessa quando è ragionevolmente certo che il committente approverà le varianti ed il relativo prezzo; le altre richieste di corrispettivi (claims) derivanti, ad esempio, da maggiori oneri sostenuti per cause imputabili al committente, vengono considerate nell'ammontare complessivo dei ricavi quando è ragionevolmente certo il riconoscimento, in considerazione dell'avanzato stato di negoziazione o di valutazioni tecnico/legali.

I costi pre - operativi sono considerati costi di commessa; essi partecipano al margine di commessa in funzione dell'avanzamento dei lavori determinato con le modalità previste per l'applicazione del criterio della percentuale di completamento.

Se è probabile che i costi totali stimati, di una singola commessa eccedano i ricavi totali stimati la perdita probabile per il completamento della commessa è rilevata a decremento dei lavori in corso su ordinazione. Se tale perdita è superiore al valore dei lavori in corso viene rilevato un apposito fondo rischi per l'eccedenza.

### Crediti

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo. Qualora gli effetti derivanti dall'applicazione del criterio del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione risultino non rilevanti, i crediti sono rilevati in bilancio al valore nominale tenendo conto del valore di presumibile realizzo. I crediti sono rappresentati in bilancio al netto del fondo svalutazione crediti, accantonato per perdite che alla data di redazione del bilancio possono considerarsi prevedibili.

### Fondi per Rischi ed Oneri

I fondi per rischi ed oneri sono stanziati per coprire perdite o passività, di natura determinata, di esistenza certa o probabile, delle quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi a disposizione alla data di redazione del bilancio. I rischi per i quali il manifestarsi di una passività è soltanto possibile sono indicati, ove significativi, nella nota di commento dei fondi, senza procedere allo stanziamento di un fondo rischi ed oneri.

### Trattamento di Fine Rapporto di Lavoro Subordinato

Il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato è determinato in conformità a quanto previsto dall'art. 2120 del c.c., avuto riguardo alle modifiche normative nel frattempo intervenute ai sensi e per gli effetti della disciplina di cui al D.Lgs. 5 dicembre 2005 n. 252 e successive modifiche ed integrazioni. L'ammontare iscritto in bilancio riflette il debito maturato a fine esercizio nei confronti dei dipendenti, al netto delle anticipazioni corrisposte e dell'imposta sostitutiva. Tale passività è soggetta a rivalutazioni per mezzo di indici.

A seguito dell'approvazione della Legge n. 296 del 27 dicembre 2006 (Riforma della previdenza complementare) e successivi decreti e regolamenti, gli accantonamenti maturati a far data dal 1 gennaio 2007 rilevati nel conto economico tra i costi del personale, in ossequio alla riforma della previdenza complementare, vengono periodicamente versati all'INPS ed ai fondi pensionistici complementari prescelti dal lavoratore dipendente a partire dalla data della scelta; quelli maturati prima della scelta sono stati addebitati al Fondo TFR.

L'OIC 31 ha chiarito che la parte economica del Fondo di Tesoreria INPS e del Fondo di Previdenza complementare deve essere inclusa nella voce Trattamento di Fine Rapporto (B.9.c).

### Debiti

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato tenendo conto del fattore temporale.

Se successivamente alla rilevazione iniziale viene rivista la stima di flussi finanziari futuri, il valore contabile del debito viene rettificato per riflettere i rideterminati flussi finanziari stimati. La differenza tra il valore attuale rideterminato del debito alla data di revisione della stima dei flussi finanziari futuri ed il suo precedente valore contabile alla stessa data è rilevata a conto economico negli oneri e proventi finanziari.

Qualora gli effetti derivanti dall'applicazione del criterio del costo ammortizzato e/o l'effetto del fattore temporale risultino non rilevanti i debiti sono valutati al valore nominale.

### Crediti e debiti in valuta

I crediti e i debiti espressi originariamente in valuta estera sono convertiti in euro ai cambi storici della data delle relative operazioni. Le differenze cambio realizzate in occasione dell'incasso dei crediti e del pagamento dei debiti in valuta estera sono iscritte al conto economico. I crediti ed i debiti in valuta diversa dall'Euro, ad eccezione delle immobilizzazioni, sono esposti in bilancio al cambio in vigore alla data di chiusura dell'esercizio rilevato dalla Banca d'Italia.

Le differenze cambio nette sono imputate al conto economico alla voce C17 bis - Utili e perdite su cambi. L'eventuale utile netto per differenze cambio non realizzate è destinato in sede di approvazione del bilancio in un'apposita riserva non distribuibile fino al suo realizzo.

### Strumenti finanziari derivati

Gli strumenti finanziari derivati, anche se incorporati in altri strumenti finanziari sono iscritti al fair value. Le variazioni dei fair value sono imputate al conto economico, oppure, se lo strumento copre il rischio dei flussi finanziari attesi di un altro strumento finanziario o di una operazione programmata, direttamente ad una riserva positiva o negativa di patrimonio netto. Tale riserva è imputata al conto economico nella misura e nei tempi corrispondente al verificarsi o al modificarsi dei flussi finanziari dello strumento coperto o al verificarsi dell'operazione oggetto della copertura. Gli elementi oggetto di copertura contro il rischio di variazioni dei tassi di interesse o dei tassi di cambio o dei prezzi di mercato o contro il rischio di credito sono valutati simmetricamente allo strumento derivato di copertura.

Si considera sussistente la copertura in presenza, fin dall'inizio, di stretta e documentata correlazione tra le caratteristiche dello strumento o dell'operazione coperti e quello dello strumento di copertura.

#### Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide rappresentano il saldo dei conti correnti bancari, nonché della cassa e sono iscritti per gli importi effettivamente disponibili alla data di chiusura del bilancio.

#### Ratei e Risconti

I ratei e i risconti (attivi e passivi) sono determinati secondo il criterio della competenza economico temporale, in modo da imputare all'esercizio la quota di competenza dei proventi ed oneri comuni a due o più esercizi.

#### Imposte

Le imposte sul reddito dell'esercizio sono determinate sulla base di una realistica previsione degli oneri di imposta da assolvere, in applicazione della vigente normativa fiscale.

Il debito per imposte ai fini IRAP ed IRES è rilevato nello stato patrimoniale alla voce debiti tributari, al netto di eventuali acconti versati ovvero nella voce crediti tributari, qualora il saldo risulti positivo.

Inoltre, in ossequio a quanto disposto dall'articolo 2424 del Codice civile, così come modificato dal D.Lgs. 6/2003, viene data separata indicazione in bilancio delle imposte anticipate (al netto delle imposte differite compensabili).

Le imposte sul reddito anticipate e differite, commisurate alle differenze temporanee tra i valori civilistici iscritti tra le attività e passività di bilancio ed i corrispondenti valori fiscalmente rilevanti, nonché sulle eventuali perdite fiscali pregresse, sono iscritte sulla base delle aliquote fiscali conosciute alla data del bilancio per gli esercizi in cui si riverseranno, quindi, ove ne ricorrano le circostanze, la Società effettua riallineamenti contabili degli stanziamenti in base alle nuove aliquote.

Le imposte differite derivanti da componenti di reddito a tassazione differita (ad eccezione della eventuale rilevazione iniziale dell'avviamento) hanno come contropartita il Fondo per imposte, anche differite.

I futuri benefici di imposta derivanti da perdite fiscali riportabili a nuovo o da componenti di reddito a deducibilità differita sono rilevati solo se il loro realizzo futuro è ragionevolmente certo e sono iscritti nell'attivo circolante alla voce imposte anticipate.

### Ricavi e Costi

I ricavi da produzione, gli altri ricavi e proventi ed i costi ed oneri sono stati rilevati in applicazione del principio della competenza economico temporale e della prudenza.

In particolare, i ricavi derivanti da appalti sono contabilizzati sulla base dei corrispettivi contrattuali maturati con ragionevole certezza calcolati secondo il metodo della percentuale di completamento e determinati in relazione alla misurazione dell'avanzamento fisico dei lavori.

### 3.4 Informazioni sulle voci dello Stato Patrimoniale.

Nel seguito si analizzano le voci più rilevanti dello Stato patrimoniale, con indicazione dei corrispondenti valori del precedente esercizio (indicati tra parentesi).

#### 3.4.1 Immobilizzazioni immateriali - Migliaia di euro 1.949 (38).

Tale posta, rispetto al precedente esercizio, presenta un incremento netto di 1.911 migliaia di euro in relazione all'effetto combinato dei seguenti fattori:

- incremento per effetto di nuovi investimenti in ambito Software per complessivi 2.286 migliaia di euro, per investimenti legati al piano di trasformazione digitale ed all'adeguamento tecnologico delle infrastrutture IT avviato dalla Società nel corso del presente esercizio.
- decremento per effetto dell'ammortamento dell'esercizio pari a 375 migliaia di euro;

Le immobilizzazioni immateriali non sono state oggetto di rivalutazioni o svalutazioni non ricorrendone i presupposti.

Le variazioni della voce in esame sono analiticamente rappresentate nel prospetto che segue.

Migliaia di euro	31/12/2021			Variazioni dell'esercizio			31/12/2022		
	Costo	Ammortamenti	Valore Netto	Investimenti	Riclassifiche	Ammortamenti	Costo	Ammortamenti	Valore Netto
<b>Concessioni, licenze e diritti simili:</b>									
- Licenze d'uso software	20	8	12	41		25	61	33	28
- Concessioni demaniali	300	287	13			13	300	300	
<b>Brevetti ind. e diritti di utilizzazione:</b>									
- Software	181	171	10	2.245		334	2.426	505	1.921
- diritti di brevetto ind. e di utilizzazione	18	15	3			3	18	18	
<b>Altre:</b>									
- Migliorie cantieri ed uffici	82	82					82	82	
<b>Imm. in corso e acconti</b>									
<b>Totale</b>	<b>601</b>	<b>563</b>	<b>38</b>	<b>2.286</b>		<b>375</b>	<b>2.887</b>	<b>938</b>	<b>1.949</b>

### 3.4.2 Immobilizzazioni materiali - Migliaia di euro 54.763 (52.277).

L'incremento del valore delle immobilizzazioni materiali pari a 2.486 migliaia di euro deriva prevalentemente dall'effetto combinato dei seguenti fattori:

- incremento derivante dai nuovi investimenti effettuati dalla Società per 10.084 migliaia di euro, secondo quanto illustrato nel capitolo investimenti della Relazione sulla gestione cui si rinvia;
- ammortamenti di competenza dell'esercizio per 8.104 migliaia di euro;
- riclassifiche e altre rettifiche per 567 migliaia di euro;

Nel corso dell'esercizio 2022 si è proceduto alla riclassificazione nella presente voce del valore dei terreni siti in località Magliana (pari a 676 migliaia di euro) precedentemente classificati nelle Rimanenze di Magazzino.

Le Immobilizzazioni materiali accolgono anche il valore netto contabile dell'escavatrice TBM e dei relativi nastri trasportatori la cui recuperabilità è stata verificata sulla base di una perizia redatta da un esperto indipendente, tenuto conto del grado di usura dei beni e del loro attuale stato.

Si rappresenta di seguito il riepilogo delle movimentazioni intervenute nell'esercizio:

	31/12/2021				Variazioni dell'esercizio				31/12/2022					
	Costo	Valore Netto	Impairment	Valore Netto	Acquisizioni	Disposizioni	Variazioni	Valore Netto	Ammortamento	Impairment	Valore Netto	Costo	Valore Netto	
Terreni e fabbr. industriali	17.650	12.727	4.923	180	112	(16)	676	951	490	-	490	18.601	13.217	5.385
Impianti e Macchinari	161.439	122.950	38.483	1.196	917	(6.067)	-	(3.948)	4.726	(6.036)	(1.260)	157.484	121.690	35.794
Attrezzature Ind. e Comm.	34.547	28.374	6.173	4.773	511	(1.158)	-	4.125	2.520	(1.156)	1.362	38.672	29.736	8.936
Altri Beni	7.135	6.447	688	708	12	(47)	-	674	318	(45)	273	7.809	6.720	1.089
Imm. in corso e accenti	2.010	-	2.010	3.227	(1.551)	(16)	(109)	1.550	-	-	-	3.560	-	3.560
	222.771	170.498	52.772	10.004	-	(7.300)	557	1.131	8.104	(2.240)	464	230.176	171.193	58.983

Si ricorda che in data 4 aprile 2018 è stato sottoscritto un atto per la costituzione di un privilegio speciale sulla TBM in ottemperanza a quanto richiesto dal contratto di finanziamento finalizzato all'acquisto della stessa.

### 3.4.3 Immobilizzazioni finanziarie - Migliaia di euro 14.421 (11.923).

Per i commenti sull'andamento delle attività delle partecipate nel corso del 2022, si rinvia a quanto indicato nella Relazione sulla gestione al paragrafo Società partecipate e consorzi.

La posta in commento comprende:

*Partecipazioni in imprese controllate* Migliaia di euro 2.421 (727)

Imprese controllate	Valore di carico	Fondo svalutazione	Valore di bilancio
<b>Migliaia di euro</b>			
Pavimental Est (in liquidazione)	1.563	1.563	
Pavimental Polska	713		713
Consorzio Elmas (in liquidazione)	6		6
Consorzio Co.Im.A. (in liquidazione)	7		7
C.I.EL. S.p.A.	1.695		1.695
	<b>3.984</b>	<b>1.563</b>	<b>2.421</b>

La Pavimental Est in liquidazione, il cui valore di carico pari a 1.563 migliaia di euro rappresenta il 100% del capitale sociale, risultava già interamente svalutata a partire dal bilancio chiuso al 31 dicembre 1998. Il fondo eccedenza svalutazione su partecipazioni del passivo include per 343 migliaia di euro la copertura delle ulteriori perdite stimate anche in considerazione della liquidazione della Società.

La Pavimental Polska ha nella Società l'unico detentore di quote; il valore della partecipazione ammonta ad 713 migliaia di euro. Il Bilancio 2021, l'ultimo approvato, si è chiuso con un utile netto di 5,2 milioni

PLN (pari a circa 1 milione di euro); tale risultato ha portato il patrimonio netto della Società a 30,4 milioni PLN (pari a circa 6,6 milioni di euro).

In data 11 ottobre 2022 è stata finalizzata l'acquisizione del 100% del capitale sociale della Costruzioni Impianti Elettromeccanici S.p.A. (di seguito anche C.I.E.L.) per un corrispettivo di 1.600 mila euro. Il valore di iscrizione include anche i costi accessori all'operazione di acquisto.

*Partecipazioni in imprese collegate*

*Migliaia di euro 5 (5)*

<i>Imprese collegate</i>	<i>Valore di carico</i>	<i>Fondo svalutazione</i>	<i>Valore di bilancio</i>
<i>Migliaia di euro</i>			
Consorzio R.F.C.C. (in liquidazione)	155	155	
Consorzio Ramonti (in liquidazione)	5		5
	160	155	5

La partecipazione nel Consorzio R.F.C.C. in liquidazione, iscritta per 155 migliaia di euro ed integralmente svalutata, è rappresentativa del 30% del fondo consortile. In un apposito fondo del passivo sono accantonati 2.997 migliaia di euro per le perdite stimate del consorzio, per la quota di competenza della Società.

Gli accantonamenti effettuati tengono, inoltre, prudentemente conto degli effetti negativi che potrebbero derivare da una sfavorevole risoluzione dei contenziosi, argomento già illustrato nella Relazione sulla gestione, cui si rinvia.

*Partecipazioni in altre imprese*

*Migliaia di euro 4.834 (4.656)*

<i>Altre imprese</i>	<i>Valore di carico</i>	<i>Fondo svalutazione</i>	<i>Valore di bilancio</i>
<i>Migliaia di euro</i>			
Tangenziale Esterna S.p.A.	4.649		4.649
Consorzio Costruttori TEEM (in liquidazione *)			6
Consorzio Lambro (in liquidazione)	6		1
Consorzio Autostrade Italiane Energia	1		100
Consorzio Open Fiber Network Solutions	100		78
Panigale Società Consortile A.R.L.	78		
	4.834		4.834

\* valore di carico pari a 100 euro



La Tangenziale Esterna S.p.A. ( TE ), costituita il 14 gennaio 2009, è la Società di progetto concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione della Tangenziale Esterna Est di Milano. Si evidenzia che sulle azioni della società grava un vincolo di indisponibilità a favore degli istituti finanziatori.

In data 11 giugno 2012 è stato siglato il contratto EPC per l'affidamento dei lavori da parte di TE al Contraente Generale Co.Co.TEEM.

Le attività di realizzazione delle opere connesse previste nel contratto di concessione risultano concluse. La consortile Lambro, avente per oggetto l'esecuzione dei lavori affidati ai componenti del gruppo A del Co.Co.TEEM, è stata posta in liquidazione dall'Assemblea Straordinaria riunitasi il 4 aprile 2022.

Il 24 marzo 2022 è stata costituita la Open Fiber Network Solutions Scarl con capitale sociale pari a 100 mila euro e riserva sovrapprezzo azioni pari a 900 mila euro partecipata da Open Fiber S.p.A. all'80%, da Amplia Infrastructures al 15% e da C.I.EL. al 5% e dedicata alle attività di costruzione in ambito di fibra ottica. In data 22 dicembre 2022 Amplia ha ceduto a Open Fiber S.p.A. una quota di partecipazione pari al 5% per un controvalore di 50 mila euro riducendo la propria quota di partecipazione al 10%.

Lo scorso 23 marzo 2022 la Società è risultata aggiudicataria della Gara per la procedura aperta (Appalto Integrato) indetta dal Comune di Bologna per l'affidamento congiunto della Progettazione Esecutiva e della esecuzione dei Lavori per la realizzazione della prima Linea Tranviaria di Bologna (Linea Rossa). Per l'esecuzione delle attività è stata costituita il 20 ottobre 2022 la Panigale Società consortile a r.l. il cui capitale sociale ammonta a 500 mila euro sottoscritto dai soci C.M.B. per l'84,48% pari a 422 migliaia di euro e da Amplia per il 15,52% pari a 78 migliaia di euro. Viene di seguito illustrata la movimentazione di tutte le voci rappresentative delle partecipazioni detenute nelle imprese controllate, collegate ed altre imprese:

	31/12/2021			Variazioni dell'esercizio			31/12/2022			
	Costo	Rivoli Svalori	Valore a Bil.	Costi	Rivoli (ex Art. 2425 n. 4 del t.c.)	Acquisti Svalori	Liq. n.	Costo	Rivoli Svalori	Valore a Bil.
<b>Partecipazioni in Imprese Controllate:</b>										
Pavimental Est (in liquidazione)	1.563	(1.563)						1.563	(1.563)	
Pavimental Polska Sp. Zo.o.	713		713					713		713
Consorzio Elmas (in liquidazione)	6		6					6		6
Consorzio Co.Im.A. (in liquidazione)	8		8					8		8
Costruzioni Impianti Elettromeccanici S.p.A.			-			1.695		1.695		1.695
	2.290	(1.563)	727			1.695		3.985	(1.563)	2.422
<b>Partecipazioni in Imprese Collegate:</b>										
Consorzio R.F.C.C. (in liquidazione)	155	(155)						155	(155)	
Consorzio Ramonti (in liquidazione)	4,9		5					5		5
	160	(155)	5					160	(155)	5
<b>Partecipazioni in Altre Imprese:</b>										
Tangenziale Esterna S.p.A.	4.649		4.649					4.649		4.649
Consorzio Open fiber Network Solutions				150			(50)	100		100
Consorzio Lambro	6		6					6		6
Consorzio Costruttori TEEM (in liquidazione)								1		1
Consorzio Autostrade Italiane Energia	1							78		78
Panigale Società Consortile A.R.L.				78				78		78
	4.656		4.655	228			(50)	4.834		4.834
<b>Totale</b>	<b>7.106</b>	<b>(1.718)</b>	<b>5.387</b>	<b>228</b>		<b>1.695</b>	<b>(50)</b>	<b>8.979</b>	<b>(1.718)</b>	<b>7.261</b>

Nella tabella seguente sono riportati i dati di sintesi riguardanti le partecipazioni in imprese controllate, collegate ed altre imprese partecipate, con evidenza del valore di carico della partecipazione detenuta dalla Società e della corrispondente quota di patrimonio netto risultante dall'ultimo bilancio disponibile di ciascuna impresa. Si evidenzia che l'eccedenza del valore della partecipazione nelle società Tangenziale Esterna di Milano e C.I.E.L. rispetto alla relativa frazione di patrimonio netto non è rappresentativa di possibili perdite di valore delle medesime rispettive partecipazioni; ciò in relazione ai plusvalori patrimoniali latenti insiti in tali imprese, ovvero delle stime di performance economica, patrimoniale e finanziarie delle stesse desumibili dai piani pluriennali disponibili.

Denominazione	Sede	Capitale in valuta	Capitale in euro	Perdita / Utile in valuta	Perdita / Utile in euro	Patrimonio Netto in valuta	Patrimonio Netto in euro	Quota di contr. part. %	P.N. di Bilancio (A)	Valore di carico in euro (B)	Ecceденza (A - B)
<b>Imprese Controllate:</b>											
Pavimental Est (in liquidazione)	Mosca	Rub. 4.200.000	35.800	Rub. (3.787.000)	(32.300)	Rub. 413.000	3.500	100	3.500	-	3.500
Pavimental Polska Sp. Zo.o.	Trzebinia	Pln 3.000.000	713.222	Pln. 5.196.188	1.130.171	Pln. 30.447.776	6.628.916	100	6.628.916	713.222	5.915.694
Consorzio Erimas (in liquidazione)	Roma		10.000				10.000	60	6.000	6.000	-
Consorzio Co.Jm.A. (in liquidazione)	Roma		10.000				10.000	75	7.500	7.500	-
C.I.E.L. Sp.A.	Roma		400.000				1.009.936	100	1.009.936	1.694.740	(684.804)
									7.655.852	2.421.462	5.234.391
<b>Imprese Collegate:</b>											
Consorzio R.F.C.C. (in liquidazione)	Tortona		510.000		(3.337)		(8.143.255)	30	(2.442.977)	-	(2.442.977)
Consorzio Ramondi (in liquidazione)	Tortona		10.000					49	4.900	4.900	-
									(2.438.077)	4.900	(2.442.977)
<b>Altre imprese Parte dipendente:</b>											
Tangenziale Esterna	Milano		464.945.000		(9.651.589)		288.871.878	1	2.888.719	4.649.450	(1.760.731)
Consorzio Costruttori TIEM	Milano		10.000				10.000	1	100	100	-
Consorzio Lambro	Milano		200.000				200.000	2,78	5.560	5.560	-
									2.894.379	4.655.110	(1.760.731)

**Note:**

(\*) Si segnala lo stanziamento di un Fondo eccedenza svalutazione partecipazioni del passivo per 343 migliaia di euro. I dati sono desunti dal bilancio di liquidazione.

(\*\*) L'eccedenza risulta interamente coperta dal "Fondo eccedenza svalutazione partecipazioni" del passivo.

(\*\*\*) I dati di Bilancio si rifeiscono all'ultimo bilancio approvato. Le perdite accumulate sono considerate recuperabili.

*Altri crediti*

*Migliaia di euro 6.610 (6.535)*

Nella tabella seguente è riportato il dettaglio dei crediti finanziari immobilizzati in essere alla chiusura dell'esercizio, con i corrispondenti valori comparativi:

	31/12/2022	31/12/2021
<i>Migliaia di euro</i>		
<b>Imprese controllate</b>		
Pavimental Est (in liquidazione)	304	366
Consorzio Elmas (in liquidazione)	1.030	1.030
Consorzio Co.Im.A. (in liquidazione)	20	20
	1.354	1.416
<b>Imprese collegate</b>		
Consorzio R.F.C.C. (in liquidazione)	2.291	2.291
Consorzio Ramonti (in liquidazione)	171	171
	2.462	2.462
<b>Imprese controllanti</b>		
Autostrade per l'Italia S.p.A.		4
		4
<b>Altre imprese</b>		
Tangenziale Esterna S.p.A.	2.173	2.034
	2.173	2.034
<b>Altro</b>		
Altri crediti	621	619
	621	619
<b>Totale</b>	<b>6.610</b>	<b>6.535</b>

Tale voce accoglie quanto versato nel corso del 2015 in ottemperanza alle disposizioni del Contratto di finanziamento Soci sottoscritto con Tangenziale Esterna S.p.A. Il finanziamento a medio lungo termine è fruttifero di interessi ad un tasso del 12,06%.

*Strumenti finanziari derivati attivi*

*Migliaia di euro 550 (-)*

La voce accoglie il fair value positivo dell'Interest Rate Swap (IRS), sottoscritto a copertura del rischio di variazione del tasso del finanziamento a medio lungo termine finalizzato all'acquisto della fresa TBM. Si evidenzia che lo strumento finanziario derivato presenta le caratteristiche per essere qualificato di copertura e conseguentemente, le variazioni di fair value dello stesso vengono imputate in contropartita ad apposita riserva di patrimonio netto.

### 3.4.4 Attivo Circolante - Migliaia di euro 487.638 (474.608).

La voce è composta come di seguito riportato.

*Rimanenze* *Migliaia di euro 427.144 (380.152)*

	31/12/2022	31/12/2021
<i>Migliaia di euro</i>		
Materie prime, sussidiarie e di consumo	30.860	30.527
Lavori in corso su ordinazione	396.284	349.625
<b>Totale</b>	<b>427.144</b>	<b>380.152</b>

*Materie prime, sussidiarie e di consumo* *Migliaia di euro 30.860 (30.527)*

Rappresentano principalmente le giacenze finali di materiali afferenti all'attività produttiva, dettagliate nella seguente tabella, pari a 30.860 migliaia di euro, 29.851 migliaia di euro al 31 dicembre 2021.

	31/12/2022	31/12/2021
<i>Migliaia di euro</i>		
Inerti e cementi	2.220	1.972
Ricambi macchinari ed attrezzature	593	828
Prefabbricati e laterizi	1.344	461
Acciai, laminati e profilati	14.019	13.975
Bitumi, carburanti e lubrificanti	977	783
Altri materiali	11.707	11.832
<b>Totale</b>	<b>30.860</b>	<b>29.851</b>

La valutazione delle rimanenze è stata effettuata con il criterio del costo medio ponderato d'acquisto e risulta comunque inferiore al valore di mercato; le rimanenze finali di materiali in essere al 31 dicembre 2022 non risultano gravate da ipoteche, privilegi o altre garanzie reali che ne limitano la disponibilità in capo alla Società.

Come esposto a commento delle Immobilizzazioni Materiali nel corrente esercizio è stato riclassificato nella voce Terreni il valore dei terreni siti in località Magliana (pari a 676 migliaia di euro) non sussistendo i requisiti per l'iscrizione nel magazzino.

Lavori in corso su ordinazione

Migliaia di euro 396.284 (349.625)

La voce esprime l'ammontare al 31 dicembre 2022 dei lavori eseguiti e non ancora certificati da stato avanzamento lavori; detto ammontare è stato determinato secondo il metodo delle misurazioni fisiche, sulla base dei corrispettivi pattuiti.

Fra le rimanenze sono ricompresi anche corrispettivi aggiuntivi in corso di definizione e formalizzazione con la controparte (varianti di lavori, revisione prezzi, incentivi, etc.), iscritti in bilancio nella misura in cui è ragionevolmente certo il loro riconoscimento.

Il valore dei lavori in corso del 2022 risente della rilevazione delle compensazioni prezzi che i provvedimenti del Governo hanno riconosciuto a fronte dell'incremento dei costi delle materie prime.

La composizione delle rimanenze per lavori in corso è dettagliata nella tabella che segue:

	31/12/2022	31/12/2021
Migliaia di euro		
Mantenzione delle pavimentazione (ASPI)	41.576	8.469
Opere Infrastrutturali (ASPI)	76.724	114.960
Altri lavori autostradali (ASPI)	168.549	154.301
Altri lavori autostradali (Altre Imprese Gruppo)	12.466	
Altri lavori (altri committenti)	93.860	72.053
Costi pre-operativi	3.110	843
Fondo perdite commesse pluriennali		(1.000)
<b>Totale</b>	<b>396.284</b>	<b>349.625</b>

L'incremento dei lavori in corso su ordinazione, pari a 46.659 migliaia di euro rispetto all'esercizio precedente, è prevalentemente imputabile:

- all'incremento delle rimanenze verso altri committenti, per 21.807 migliaia di euro, principalmente per l'evoluzione della commessa Lotto di interconnessione di Voltri e completamento Polcevera affidata dal COCIV;
- all'incremento delle rimanenze verso Autostrade per l'Italia S.p.A. pari a 9.119 migliaia di euro;
- all'incremento delle rimanenze legato a nuove iniziative avviate nel 2022 verso altre società del Gruppo.

Si evidenzia che nel 2022 è stata effettuata a decremento della voce in esame la riclassifica di 13.425 migliaia di euro dalla voce acconti. Il saldo dei lavori in corso al 31 dicembre 2021 al netto di tale importo sarebbe stato pari a 336.200 migliaia di euro.

*Crediti*

*Migliaia di euro 52.436 (74.922)*

Si fornisce di seguito la rappresentazione per categoria e per area geografica dei crediti ricompresi nella posta in commento:

Migliaia di euro	31/12/2022			31/12/2021		
	Italia	Estero	Totale	Italia	Estero	Totale
<b>Crediti</b>						
Verso clienti	11.706	665	12.371	10.676		10.676
Verso imprese controllate	3.447		3.447	3.415	37	3.452
Verso imprese collegate	269		269	269		269
Verso controllanti	5.224		5.224	34.434		34.434
Verso società sottoposte al controllo delle controllanti	4.813		4.813	3.033	677	3.710
Tributari	9.696		9.696	8.005		8.005
Imposte anticipate	4.430		4.430	5.661		5.661
Verso altri	12.187		12.187	8.715		8.715
<b>Totale</b>	<b>51.771</b>	<b>665</b>	<b>52.436</b>	<b>74.208</b>	<b>714</b>	<b>74.922</b>

Nel seguito si analizzano le singole voci dei crediti in essere a fine esercizio.

*a) Crediti verso clienti*

*Migliaia di euro 12.371 (10.676)*

La composizione di detta posta trova riscontro nel prospetto che segue:

Migliaia di euro	31/12/2022	31/12/2021
<b>Crediti verso committenti :</b>		
Corrispettivi fatturati per i lavori affidati	7.854	6.600
Corrispettivi da fatturare relativi a lavori ultimati	642	53
<b>Crediti verso clienti diversi :</b>		
Corrispettivi fatturati	8.007	8.788
Corrispettivi da fatturare	48	79
	<u>16.550</u>	<u>15.520</u>
<b>Fondo svalutazione crediti</b>	<b>(4.179)</b>	<b>(4.844)</b>
<b>Totale</b>	<b>12.371</b>	<b>10.676</b>

La voce in esame include il credito vantato verso Adriatica S.c.a r.l. in concordato pari a 2.840 migliaia di euro che la Società sta recuperando sulla base del piano di riparto.

Nel corso dell'esercizio la Società ha aggiornato la stima sulla recuperabilità del credito in esame: tale valutazione ha comportato il rilascio a conto economico del relativo fondo svalutazione stanziato nei precedenti esercizi per 848 migliaia di euro come riportato nella relativa movimentazione:

Migliaia di euro				
	31/12/2021	Accantonamento	Utilizzo/Rilascio	31/12/2022
Fondo svalutazione crediti verso clienti	4.844	183	(848)	4.179
<b>Totale</b>	<b>4.844</b>	<b>183</b>	<b>(848)</b>	<b>4.179</b>

In generale il Fondo svalutazione crediti recepisce la valutazione effettuata dagli Amministratori della Società, supportata dal parere di legali interni ed esterni, circa la recuperabilità di crediti in essere alla data di bilancio, tenuto conto delle stime di inesigibilità degli stessi.

*b) Crediti verso imprese controllate*

*Migliaia di euro 3.447 (3.452)*

Riportiamo di seguito il dettaglio della voce in esame:

Migliaia di euro		
	31/12/2022	31/12/2021
Crediti Commerciali verso		
Consorzio Co.Im.A. (in liquidazione)	3.586	3.586
Pavimental Polska	-	37
Consorzio Elmas (in liquidazione)	551	550
Costruzioni Impianti Elettromeccanici	30	
	4.167	4.173
<b>Fondo svalutazione crediti</b>	<b>(720)</b>	<b>(720)</b>
<b>Totale</b>	<b>3.447</b>	<b>3.452</b>

Non si rilevano significative variazioni rispetto al 31 dicembre 2021.

*c) Crediti verso imprese collegate*

*Migliaia di euro 269 (269)*

Tale voce non ha registrato movimentazioni nell'esercizio:



	31/12/2022	31/12/2021
<i>Migliaia di euro</i>		
Crediti Commerciali verso		
Consorzio R.F.C.C. (in liquidazione)	124	124
Consorzio Ramonti (in liquidazione)	145	145
	269	269
Fondo svalutazione crediti		
<b>Totale</b>	<b>269</b>	<b>269</b>

d) *Crediti verso imprese controllanti* *Migliaia di euro 5.224 (34.434)*

Il dettaglio della voce trova rappresentazione nel prospetto che segue:

	31/12/2022	31/12/2021
<i>Migliaia di euro</i>		
Crediti verso Atlantia S.p.A.		
Anticipi		
Crediti da adesione al consolidato fiscale	-	951
		951
Crediti verso Autostrade per l'Italia S.p.A.		
Corrispettivi fatturati	3.583	32.063
Corrispettivi da fatturare	744	1.702
Anticipi	1.092	870
	5.419	34.635
Fondo svalutazione crediti	(195)	(1.153)
<b>Totale</b>	<b>5.224</b>	<b>34.434</b>

Il decremento dei crediti verso Autostrade per l'Italia S.p.A è dovuto alla dinamica di incasso degli stessi.  
Il decremento del Fondo svalutazione crediti è imputabile alla cancellazione di importi svalutati non più esigibili riferiti ad esercizi precedenti.

<i>Migliaia di euro</i>	31/12/2021	Riclassifica	Accantonamento	Utilizzo/Rilascio	31/12/2022
Fondo svalutazione crediti verso imprese controllanti	1.153			(958)	195
<b>Totale</b>	<b>1.153</b>			<b>(958)</b>	<b>195</b>

e) *Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti* *Migliaia di euro 4.813 (3.710)*

La voce comprende i crediti di natura commerciale verso altre imprese del Gruppo.

Di seguito vengono riportati dettagli che compongono la voce:

	31/12/2022	31/12/2021
<i>Migliaia di euro</i>		
Crediti Commerciali		
Corrispettivi fatturati	4.802	1.675
Corrispettivi da fatturare		25
Altri		1.978
Anticipi	11	27
Crediti diversi		4
	4.813	3.710
<b>Fondo svalutazione crediti</b>		
Totale	4.813	3.710

Nell'esercizio in corso si segnala l'incasso dei crediti in essere al 31 dicembre 2021 nei confronti di ADR Infrastrutture S.p.A. derivanti da anticipazioni di pagamenti, effettuati per conto della stessa, a favore di fornitori ricompresi nel ramo d'azienda oggetto di conferimento.

*f) Crediti tributari*

*Migliaia di euro 9.696 (8.005)*

La composizione dei crediti tributari trova rappresentazione nel prospetto che segue:

	31/12/2022	31/12/2021
<i>Migliaia di euro</i>		
Credito verso erario per:		
IVA	6.719	6.824
IRES	641	
IRAP	838	
Altro	1.497	1.181
Totale	9.696	8.005

*g) Imposte anticipate*

*Migliaia di euro 4.430 (5.661)*

La composizione delle imposte anticipate viene rappresentata nel prospetto che segue:

Migliaia di euro	31/12/2022			31/12/2021		
	Importo delle differenze temporanee	Aliquota applicata	imposta anticipata	Importo delle differenze temporanee	Aliquota applicata	Imposta anticipata
Perdita fiscale	8.005	24%	1.921	1.844	24%	443
Accantonamenti fondi rischi e oneri su:						
Cause legali in corso	2.005	24%	481	2.083	24%	500
Oneri recupero ambientale	225	24%	54	225	24%	54
Fondo perdite commesse pluriennali	-	24%	-	1.000	24%	240
Fondo oneri contrattuali	1.000	24%	240	-	24%	-
MBO 2021	810	24%	194	694	24%	167
Effetto fiscale strumenti derivati - perdita		24%		8	24%	2
Emolumenti Cda	441	24%	106	437	24%	105
Oneri di Cambio da valutazione	464	24%	111	464	24%	111
Svalutazione crediti verso clienti	2.700	24%	649	3.548	24%	851
Ammortamenti deducibili in esercizi futuri	2.807	24%	674	13.284	24%	3.188
<b>Totale</b>	<b>18.457</b>		<b>4.430</b>	<b>23.588</b>		<b>5.661</b>

Le imposte anticipate, iscritte per l'ammontare per il quale sussiste il presupposto della ragionevole recuperabilità negli esercizi in cui si riverseranno, afferiscono alle differenze temporanee derivanti da riprese a tassazione (che daranno luogo a deduzioni fiscali in futuri esercizi) relative principalmente ad ammortamenti deducibili in esercizi futuri, alle residue perdite fiscali riportabili a nuovo, nonché ad accantonamenti al fondo svalutazione crediti e fondi per cause in corso.

h) Verso altri: verso altri creditori

Migliaia di euro 12.187 (8.715)

La voce è così composta:

Migliaia di euro	31/12/2022	31/12/2021
Crediti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.281	843
Crediti verso il personale	125	232
Anticipi a fornitori e subappaltatori	10.306	6.963
Crediti verso compagnie di assicurazione	120	601
Crediti verso fornitori per contenzioso	124	124
Altri	273	334
	12.229	9.097
Fondo svalutazione crediti	(42)	(382)
<b>Totale</b>	<b>12.187</b>	<b>8.715</b>

Nel corso dell'esercizio è stato utilizzato per 340 migliaia di euro il fondo svalutazione a chiusura di crediti considerati non recuperabili.

#### Disponibilità liquide

Migliaia di euro 8.058 (19.534)

Sono costituite da depositi bancari pari a 7.840 migliaia di euro e da denaro e valori in cassa pari a 218 migliaia di euro, legate essenzialmente alle casse di cantiere. Non vi sono fondi liquidi o conti bancari in Italia e all'estero vincolati o soggetti a restrizioni.

Per informazioni circa le dinamiche finanziarie della Società intercorse nell'esercizio 2022 si rinvia ai commenti illustrati nel seguito, nella nota n.3.6.1.

#### 3.4.5 Ratei e Risconti - Migliaia di euro 3.644 (2.225).

Comprendono esclusivamente risconti per pagamenti effettuati in via anticipata, dettagliati nella sottostante tabella:

	31/12/2022	31/12/2021
<i>Migliaia di euro</i>		
Affitti già pagati di competenza dei successivi esercizi	26	26
Premi assicurativi per polizze stipulate nell'anno la cui validità copre il prossimo ed i successivi esercizi	3.461	1.762
Altri costi relativi al successivo esercizio quali canoni CED, tasse di circolazione, concessioni demaniali ecc.	95	437
<b>Totale</b>	<b>3.581</b>	<b>2.225</b>

La voce in esame include inoltre ratei attivi pari a 63 migliaia di euro per interessi attivi.

#### Altre informazioni sulle voci e dell'attivo

Non vi sono ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

Le tavole sotto riportate i cui valori sono espressi in euro dettagliano i crediti distinti per scadenza e natura, nonché in valuta o con rischio di cambio.

CREDITI DISTINTI PER SCADENZA E NATURA

Descrizione	31/12/2022				31/12/2021			
	Importi Scadenti				Importi Scadenti			
	Entro es. successivo	Dal 2° al 5° es. successivo	Oltre il 5° es. successivo	Totale	Entro es. successivo	Dal 2° al 5° es. successivo	Oltre il 5° es. successivo	Totale
<b>Crediti delle Immobilizzazioni Finanziarie</b>								
Verso imprese controllate		1.354.214		1.354.214		1.416.110		1.416.110
Verso imprese collegate		2.461.875		2.461.875		2.461.875		2.461.875
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti						3.792		3.792
Verso altri		2.794.216		2.794.216		2.653.375		2.653.375
		<b>6.610.304</b>		<b>6.610.304</b>		<b>6.535.152</b>		<b>6.535.152</b>
<b>Crediti Commerciali</b>								
Verso clienti	12.370.850			12.370.850	10.675.669			10.675.669
Verso imprese controllate	3.446.519			3.446.519	3.452.362			3.452.362
Verso imprese collegate	269.114			269.114	269.114			269.114
Verso imprese controllanti	5.224.043			5.224.043	33.482.823			33.482.823
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	4.812.915			4.812.915	3.709.953			3.709.953
	<b>26.123.441</b>			<b>26.123.441</b>	<b>51.589.921</b>			<b>51.589.921</b>
<b>Altri Crediti</b>								
Tributari	9.695.650			9.695.650	8.004.744			8.004.744
Imposte Anticipate	4.429.606			4.429.606	5.661.036			5.661.036
Verso imprese controllanti					951.212			951.212
Verso altri:								
Compagnie di assicurazione	119.694			119.694	601.195			601.195
Fornitori	10.305.949			10.305.949	6.963.220			6.963.220
Diversi	1.761.341			1.761.341	1.150.971			1.150.971
	<b>26.312.241</b>			<b>26.312.241</b>	<b>23.332.378</b>			<b>23.332.378</b>
<b>Totale</b>	<b>52.435.682</b>	<b>6.610.304</b>		<b>59.045.986</b>	<b>74.922.299</b>	<b>6.535.152</b>		<b>81.457.451</b>

CREDITI E DISPONIBILITA' IN VALUTA O CON RISCHIO DI CAMBIO

Descrizione	31/12/2022			31/12/2021		
	In valuta o con rischio di cambio	In Euro	Totale	In valuta o con rischio di cambio	In Euro	Totale
Crediti delle Immobilizzazioni Finanziarie	304.214	6.306.090	6.610.304	366.110	6.169.042	6.535.152
	304.214	6.306.090	6.610.304	366.110	6.169.042	6.535.152
Crediti del Circolante						
Verso clienti	664.932	11.705.918	12.370.850		10.675.669	10.675.669
Verso imprese controllate		3.446.519	3.446.519	37.030	3.415.332	3.452.362
Verso imprese collegate		269.114	269.114		269.114	269.114
Verso controllanti		5.224.043	5.224.043		34.434.035	34.434.035
Verso società sottoposte al controllo delle controllanti		4.812.915	4.812.915	676.950	3.033.003	3.709.953
Tributari		9.695.650	9.695.650		8.004.744	8.004.744
Imposte Anticipate		4.429.606	4.429.606		5.661.036	5.661.036
Verso altri		12.186.985	12.186.985		8.715.386	8.715.386
	664.932	51.770.750	52.435.682	713.980	74.208.320	74.922.299
Disponibilità Liquide						
Depositi bancari e postali		7.839.557	7.839.557	218.235	19.108.951	19.327.186
Denaro e valori in cassa		9.239	9.239		6.142	6.142
Carte prepagate		209.560	209.560		200.189	200.189
		8.058.356	8.058.356	218.235	19.315.282	19.533.517
<b>Totale</b>	<b>969.146</b>	<b>66.135.196</b>	<b>67.104.342</b>	<b>1.298.325</b>	<b>99.692.643</b>	<b>100.990.968</b>

### 3.4.6 Patrimonio Netto - Migliaia di euro 54.288 (53.727).

Il Patrimonio netto è costituito dalle voci illustrate nel seguito, inoltre, è riportata la movimentazione intercorsa nelle singole voci del patrimonio netto nel corso dell'esercizio 2022.

#### Capitale Sociale

Migliaia di euro 30.116 (10.116)

La Società, a seguito delle operazioni già evidenziate nel presente documento, ha un capitale di euro 30.116.452,34 con un numero di azioni pari a 231.665.018 ed è partecipata, al 31 dicembre 2022, al 99,80% da Autostrade per l'Italia S.p.A. e allo 0,20% da Webuild S.p.A.:

Azioni	Numero Azioni	Importo	% di possesso
Autostrade per l'Italia S.p.A.	231.196.989	30.055.609	99,80%
Webuild S.p.A.	468.029	60.844	0,20%
<b>Al 31.12.2022</b>	<b>231.665.018</b>	<b>30.116.452</b>	<b>100%</b>

Non esistono categorie di azioni diverse da quelle ordinarie sopra indicate.

#### Riserva Sovrapprezzo azioni

Migliaia di euro 4.622 (4.622)

La voce non ha subito movimentazioni nel corso del 2022.

#### Riserva Legale

Migliaia di euro 2.023 (1.915)

La voce si è incrementata per effetto della destinazione di quota parte del risultato dell'esercizio 2021, come deliberato dall'Assemblea degli Azionisti.

#### Altre Riserve

Migliaia di euro 56 (19.962)

Relativamente alle singole riserve ricomprese nella voce, nel seguito si forniscono i relativi dettagli.

#### a) Riserva da utili su cambi non realizzati

Migliaia di euro 55 (30)

Accoglie il valore della riserva non distribuibile stanziata in ossequio di quanto richiesto dal Codice civile.

#### b) Riserva da traduzione

Migliaia di euro - (68)

Tale importo rifletteva le differenze cambio risultanti dalla elisione delle partite tra la Società e la stabile organizzazione che la Società deteneva in Polonia. Come precedentemente esposto, in data 9 maggio 2022, in esecuzione della delibera del Consiglio di Amministrazione del 15 novembre 2021, la Stabile organizzazione della Società in Polonia è stata cancellata dal Registro delle Imprese. La riserva in esame è stata pertanto riclassificata nella voce *Utili (Perdite) portati a nuovo*.

*c) Riserva Versamenti in conto futuro aumento di capitale* *Migliaia di euro - (20.000)*

In data 21 dicembre 2021 Autostrade per l'Italia S.p.A. ha effettuato un versamento in conto futuro aumento di capitale per 20.000 migliaia di euro, somma destinata alla sottoscrizione di un aumento di capitale da deliberarsi e mettere in esecuzione entro la data ultima del 31 dicembre 2022. Come precedentemente esposto l'importo è stato utilizzato in data 14 aprile 2022 per la sottoscrizione dell'aumento di capitale della Società.

*Riserva per operazioni di copertura flussi finanziari attesi* *Migliaia di euro 290 (-136)*

La voce accoglie il fair value, alla data di chiusura dell'esercizio, dell'Interest Rate Swap (IRS), sottoscritto a copertura del rischio di tasso del finanziamento a medio lungo termine finalizzato all'acquisto della fresa TBM per la quota considerata efficace, al netto del relativo effetto fiscale. La variazione intercorsa è interamente riferibile alla differenza tra i fair value di tale strumento alle relative date di chiusura dell'esercizio.

*Utili (Perdite) portati a nuovo* *Migliaia di euro 17.043 (-6.129)*

La voce nel corso del 2022 ha registrato, principalmente, la destinazione dell'utile dell'esercizio 2021, al netto della quota destinata alla Riserva Legale, come deliberato dall'Assemblea degli Azionisti del 28 marzo 2022.

*Utile (Perdita) dell'esercizio* *Migliaia di euro 138 (23.376)*

Viene di seguito fornita la movimentazione delle singole voci del patrimonio netto intercorsa negli ultimi due esercizi, nonché il prospetto di dettaglio delle riserve, con l'indicazione della loro origine, possibilità di utilizzazione e distribuibilità nonché della loro avvenuta utilizzazione nei tre precedenti esercizi:



Euro migliaia	31/12/2020	Variazione dell'esercizio				31/12/2021	Variazione dell'esercizio				31/12/2022
		Delibera Assemblea del 29/03/2021	Altri movimenti FN	Riserva da traduzione	Utile (perdita) del periodo		Delibera Assemblea del 28/04/2022	Altri movimenti FN	Riserva da traduzione	Utile (perdita) del periodo	
Capitale	10.116					10.116		20.000			30.116
Riserva Sovrapprezzo azioni	4.622					4.622					4.622
Riserva Legale	1.915					1.915	108				2.023
Altre Riserve:											
Riserva Versamenti in conto futuro aumento di capitale			20.000			20.000		(20.000)			
Riserva da traduzione	(211)			143		(68)			68		
Riserva da utili su combi non realizzati	30					30	25				55
Riserva per operaz. copertura flussi finiri attesi	(278)		142			(136)		426			290
Utili (Perdite) portati a nuovo	(1.200)	(4.928)				(6.129)	23.243		(71)		17.043
Utile (Perdita) dell'esercizio	(4.928)	4.928			23.376	23.376	(23.376)			138	138
	10.065		20.142	143	23.376	53.727		426	(31)	138	54.285

COMPOSIZIONE DEL PATRIMONIO NETTO

Euro migliaia	Saldo 31/12/2022	Possibilità di utilizzo	Quota disponibile	Riepilogo utilizzi effettuati nei tre esercizi precedenti	
				Per copertura perdite	Per altre ragioni
Capitale	30.116	B			
Riserva Sovrapprezzo azioni	4.622	A,B,C	4.622		
Riserve legale	2.023	B			
Altre Riserve :					
Riserva da traduzione		A,B,C			(68)
Riserva utili su cambi da valutazione	55	A,B	55		
Riserva per operaz. copertura flussi fin.ri attesi	290				
Utili portati a nuovo	17.043	A,B,C	17.043		
Totale	54.150		21.720		
Quota non distribuibile			55		
Residua quota distribuibile			21.665		(68)

Legenda:

- A: per aumento di capitale
- B: per copertura perdite
- C: per distribuzione ai soci
- D: a copertura dei costi pluriennali non ancora ammortizzati (ex art. 2426, n° 5 c.c.)

3.4.7 Fondi per Rischi ed Oneri - Migliaia di euro 6.895 (6.076).

Si riporta di seguito il dettaglio della movimentazione dei Fondi per rischi ed oneri:

Migliaia di euro	31/12/2021	Accantonamento	Utilizzi/Rilasci	31/12/2022
Fondo per imposte anche differite	95	132	-	227
Fondo per strumenti finanziari derivati passivi	334	-	(332)	2
Fondo cause in corso	2.083	25	(106)	2.002
Fondo oneri recupero ambientale	225			225
Fondo rischi fiscali		100		100
Fondo per oneri contrattuali		1.000		1.000
Fondo eccedenza svalutazione partecipazioni	3.340			3.340
Altri fondi per rischi ed oneri	5.647	1.125	(106)	6.666
<b>Totale</b>	<b>6.076</b>	<b>1.257</b>	<b>(438)</b>	<b>6.895</b>

*Fondo Imposte, anche differite*

*Migliaia di euro 227 (95)*

Tale fondo accoglie l'onere fiscale differito, accantonato a fronte dei proventi di cambio da valutazione e dei proventi derivanti da strumenti derivati che si prevede si realizzeranno nei prossimi esercizi come rappresentato nella tabella di seguito esposta:

Migliaia di euro	31/12/2022			31/12/2021		
	Importo delle	Aliquota	Imposta	Importo delle	Aliquota	Imposta
Proventi di cambio da valutazione	402	24%	96	402	24%	96
Effetto costo ammortizzato attività passività finanziarie	(6)	24%	(1)	(6)	24%	(1)
Effetto fiscale strumenti derivati	550	24%	132			
<b>Totale</b>	<b>946</b>		<b>227</b>	<b>395</b>		<b>95</b>

*Strumenti finanziari derivati passivi*

*Migliaia di euro 2 (334)*

La voce include il fair value negativo di un derivato di tipo floor incorporato nel finanziamento finalizzato all'acquisto della fresa TBM.

*Altri Fondi Migliaia di euro 6.666 (5.647)*

*a) Fondo cause legali in corso*

*Migliaia di euro 2.002 (2.083)*

La posta esprime la stima dei probabili oneri derivanti da contenziosi in essere alla data di chiusura del bilancio. L'importo accantonato rappresenta la miglior stima possibile sulla base degli elementi a disposizione tenuto anche conto delle indicazioni dei legali esterni incaricati.

Il decremento è imputabile dall'effetto combinato:

- dell'utilizzo diretto per definizione di contenziosi per 47 migliaia di euro;
- del rilascio a conto economico per esubero di stanziamenti effettuati in anni precedenti per 59 migliaia di euro;
- dell'accantonamento per contenziosi dell'esercizio per 25 migliaia di euro.

*b) Fondo oneri recupero ambientale*

*Migliaia di euro 225 (225)*

Il fondo accoglie la stima degli oneri che la Società dovrà sostenere per il ripristino di siti ed il recupero ambientale.

*c) Fondo per rischi fiscali*

*Migliaia di euro 100 (-)*

Tale fondo accoglie l'accantonamento stimato a fronte di un contenzioso con l'Agenzia delle Dogane di Genova in merito ad una contestazione in materia di accise.

*d) Fondo oneri contrattuali*

*Migliaia di euro 1.000 (-)*

Tale fondo accoglie quanto stanziato a copertura degli oneri relativi allo smaltimento del materiale proveniente dalla demolizione delle pavimentazioni (fresato).

*e) Fondo Eccedenza Svalutazione Partecipazioni*

*Migliaia di euro 3.340 (3.340)*

Tale fondo è stanziato per coprire i deficit patrimoniali emergenti dalla valutazione dei probabili oneri da sostenere per la Pavimental Est in liquidazione (343 migliaia di euro) e del Consorzio R.F.C.C. in liquidazione (2.997 migliaia di euro).

**3.4.8 Trattamento di Fine Rapporto Lavoro Subordinato Migliaia di euro 1.934 (2.771).**

Si riporta di seguito la tavola riepilogativa delle movimentazioni intervenute nell'esercizio:

<i>Migliaia di euro</i>						
	<i>31/12/2021</i>	<i>Accantonamenti</i>	<i>Utilizzi</i>	<i>Recupero ex lege 297/82 (0.5%)</i>	<i>31/12/2022</i>	
Fondo TFR	5.311	261	(928)	(246)	4.398	
Anticipazioni	(2.318)	(38)	129		(2.227)	
Imposta su rivalutazione TFR	(222)	(23)	8		(237)	
<b>Totale</b>	<b>2.771</b>	<b>200</b>	<b>(791)</b>	<b>(246)</b>	<b>1.934</b>	

Gli accantonamenti delle quote di TFR destinate a fondi di previdenza complementare non transitano nel fondo TFR ma sono direttamente rilevati quali debiti nei confronti degli Istituti di previdenza e sicurezza sociale e liquidati di mese in mese.

**3.4.9 Debiti - Migliaia di euro 498.244 (477.880).**

Nel seguito sono riportate e commentate le singole voci dei debiti in essere alla chiusura dell'esercizio.

*a) Debiti verso banche*

*Migliaia di euro 44.322 (63.796)*

La voce è così composta:

	31/12/2022	31/12/2021
<i>Migliaia di euro</i>		
Debiti verso banche a breve termine	33.214	48.946
Debiti verso banche per finanziamenti ml termine	11.108	14.850
<b>Totale</b>	<b>44.322</b>	<b>63.796</b>

I debiti bancari al 31 dicembre 2022 ammontano a 44.322 migliaia di euro e comprendono finanziamenti a breve termine per 33.214 migliaia di euro.

La voce dei debiti bancari a medio lungo termine è riferita ad un finanziamento sottoscritto nel mese di ottobre del 2015 e valutato al costo ammortizzato il cui ammontare al 31 dicembre 2022 è pari a 11.108 migliaia di euro. Tale finanziamento, finalizzato all'acquisto della fresa TBM, dei relativi accessori e di ogni altro mezzo d'opera necessario al completamento dei lavori relativi al Lotto 2 della Galleria Santa Lucia, è stato assistito da una polizza assicurativa Export Credit. Le condizioni economiche applicate al finanziamento sono a tasso variabile ed è stato sottoscritto un derivato IRS a copertura del rischio tasso. Il termine del piano di rimborso è settembre 2025. Si evidenzia che il contratto di cui sopra è assistito da clausole contrattuali (cd. *covenants*) che alla data del bilancio risultano integralmente rispettate e prevede clausole di rimborso obbligatorio in caso di illegalità e cambio di controllo. Nel secondo semestre del 2021, le banche hanno accettato la richiesta di modifica della clausola di cambio di controllo per prendere atto delle operazioni azionarie che hanno interessato Amplia Infrastructures, Autostrade per l'Italia e Atlantia.

*b) Debiti verso altri finanziatori*

*Migliaia di euro 15.235 (17.788)*

I debiti verso altri finanziatori si riferiscono a debiti verso società di Factoring relativi alla messa a disposizione di una linea di credito per anticipo contratto a valere su Accordi Quadro sottoscritti con Autostrade per l'Italia S.p.A. per lavori di manutenzione e ammodernamento rete. Al 31 dicembre, a seguito dei rimborsi effettuati, il debito finanziario residuo è pari a 15.235 migliaia di euro.

*c) Acconti*

*Migliaia di euro 115.392 (28.729)*

La voce in esame è così composta:

	31/12/2022	31/12/2021
<i>Migliaia di euro</i>		
Autostrade per l'Italia S.p.A.	79.064	24.869
Altre società Gruppo	7.937	
Terzi committenti	28.391	3.860
<b>Totale</b>	<b>115.392</b>	<b>28.729</b>

L'incremento si riferisce alla concessione di anticipi contrattuali riferiti a nuove iniziative affidate dalla Controllante e da altre società del Gruppo oltre ad un anticipo erogato dai terzi committenti.

Si evidenzia che nel 2022 è stata effettuata a decremento della voce in esame la riclassifica di 13.425 migliaia di euro alla voce lavori in corso su ordinazione. Il saldo della voce acconti al 31 dicembre 2021 al netto di tale importo sarebbe stato pari a 15.304 migliaia di euro.

*d) Debiti verso Fornitori* *Migliaia di euro 196.888 (222.878)*

Il decremento di 25.990 migliaia di euro verificatosi nel 2022 è correlato alla minore attività espletata nell'esercizio che ha richiesto minori acquisti di materie prime e di prestazioni di servizi.

*e) Debiti verso imprese controllate* *Migliaia di euro 5.016 (4.028)*

Riportiamo di seguito il dettaglio della voce in esame:

	31/12/2022	31/12/2021
<i>Migliaia di euro</i>		
Debiti Commerciali verso		
Consorzio Co.Im.A. (in liquidazione)	1.871	1.871
Pavimental Polska	338	573
Consorzio Elmas (in liquidazione)	1.580	1.584
Costruzioni Impianti Elettromeccanici S.p.A.	1.227	
<b>Totale</b>	<b>5.016</b>	<b>4.028</b>

*f) Debiti verso imprese collegate* *Migliaia di euro 209 (209)*

La voce in esame accoglie i debiti verso il Consorzio Ramonti in liquidazione.

g) *Debiti verso imprese controllanti*

Migliaia di euro 105.048 (117.198)

Si riporta di seguito la composizione della posta in esame:

	31/12/2022	31/12/2021
<i>Migliaia di euro</i>		
Debiti verso Atlantia S.p.A.		
Commerciali		585
Tributari		27
Diversi		
		612
Debiti verso Autostrade per l'Italia S.p.A.		
Commerciali	2.647	1.152
Diversi	133	313
Finanziari	102.268	115.121
	105.048	116.586
<b>Totale</b>	<b>105.048</b>	<b>117.198</b>

h) *Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti*

Migliaia di euro 1.642 (373)

Tale voce è così composta:

	31/12/2022	31/12/2021
<i>Migliaia di euro</i>		
Debiti Commerciali verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	1.642	373
Debiti Diversi verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
Debiti Finanziari verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
<b>Totale</b>	<b>1.642</b>	<b>373</b>

i) *Debiti tributari*

Migliaia di euro 2.127 (7.818)

La voce è pari a 2.127 migliaia di euro e si è decrementata rispetto al 31 dicembre 2021 per 5.691 migliaia di euro sostanzialmente per minore IVA da versare.

j) *Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale*

Migliaia di euro 22 (1.957)

Sono rappresentati dai contributi dovuti dalla Società maturati al 31 dicembre 2022 e da versare nei mesi successivi. I pagamenti sono avvenuti secondo i termini di legge.

k) Altri Debiti

Migliaia di euro 12.343 (13.107)

La composizione della voce in esame è la seguente:

	31/12/2022	31/12/2021
<b>Migliaia di euro</b>		
Debiti verso il personale	7.258	7.765
Debiti verso società in raggruppamento	55	55
Debiti verso compagnie assicurative	4.813	5.007
Debiti verso altri	217	280
<b>Totale</b>	<b>12.343</b>	<b>13.107</b>

3.4.10 Ratei e Risconti - Migliaia di euro 1.054 (617).

	31/12/2022	31/12/2021
<b>Migliaia di euro</b>		
Ratei passivi per interessi passivi su debiti verso banche	85	73
Ratei passivi altri	27	22
Risconti passivi	942	522
<b>Totale</b>	<b>1.054</b>	<b>617</b>

Il credito d'imposta per investimenti in beni strumentali nuovi, considerato un contributo in conto impianti è riscontato in base alla durata del processo di ammortamento del bene (942 migliaia di euro).

Si fornisce in allegato il dettaglio dei debiti e dei ratei distinti per scadenza e natura, nonché in valuta o con rischio di cambio. I valori delle tavole sono espressi in euro.

Alla data di chiusura dell'esercizio è in essere un privilegio speciale iscritto sulla TBM a garanzia del contratto di finanziamento finalizzato all'acquisto della stessa; non vi sono ulteriori debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali.



DEBITI DISTINTI PER SCADENZA E NATURA

Descrizione	31/12/2022				31/12/2021			
	Importi Scadenti				Importi Scadenti			
	Entro es. successivo	Dal 2° al 5° es. successivo	Oltre il 5° es. successivo	Totale	Entro es. successivo	Dal 2° al 5° es. successivo	Oltre il 5° es. successivo	Totale
Debiti verso banche								
Debiti verso banche a breve termine	33.214.277			33.214.277	48.946.234			48.946.234
Debiti verso banche per finanziamenti	3.800.582	7.306.830		11.107.413	3.667.259	11.182.072		14.849.330
Debiti verso altri finanziatori	15.234.907			15.234.907	17.788.424			17.788.424
Debiti finanziari								
Debiti verso imprese controllanti	102.268.046			102.268.046	115.120.640			115.120.640
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti								
	154.517.812	7.306.830		161.824.642	185.522.557	11.182.072		196.704.629
Debiti Commerciali								
Acconti	44.486.297	70.906.026		115.392.323	28.728.716			28.728.716
Debiti verso fornitori	196.888.363			196.888.363	222.877.980			222.877.980
Debiti verso imprese controllate	5.016.494			5.016.494	4.024.475			4.024.475
Debiti verso imprese collegate	209.000			209.000	209.000			209.000
Debiti verso controllanti	2.647.264			2.647.264	1.737.458			1.737.458
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	1.641.624			1.641.624	372.561			372.561
	250.889.042	70.906.026		321.795.068	257.950.191			257.950.191
Debiti diversi								
Debiti verso imprese controllate					3.500			3.500
Debiti verso imprese collegate								
Debiti verso imprese controllanti	132.782			132.782	339.530			339.530
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti								
Tributari	2.126.833			2.126.833	7.818.203			7.818.203
Verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	21.691			21.691	1.956.882			1.956.882
Verso altri	12.343.070			12.343.070	13.106.697			13.106.697
	14.624.376			14.624.376	23.224.812			23.224.812
Totale Debiti	420.031.230	78.212.856		498.244.087	466.697.559	11.182.072		477.879.631
Ratei e Risconti Passivi	1.054.344			1.054.344	616.697			616.697
Totale	421.085.574	78.212.856		499.298.431	467.314.256	11.182.072		478.496.328

DEBITI IN VALUTA O CON RISCHIO DI CAMBIO

Descrizione	31/12/2022			31/12/2021		
	In valuta o con rischio di cambio	In Euro	Totale	In valuta o con rischio di cambio	In Euro	Totale
<b>Debiti Finanziari</b>						
Verso banche		44.321.689	44.321.689		63.795.564	63.795.564
Verso altri finanziatori		15.234.907	15.234.907		17.788.424	17.788.424
Verso imprese controllanti		102.268.046	102.268.046		115.120.640	115.120.640
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti						
		161.824.642	161.824.642		196.704.629	196.704.629
<b>Debiti Commerciali</b>						
Acconti		114.407.778	115.392.323		28.728.716	28.728.716
Verso fornitori	81.271	196.807.092	196.888.363	78.277	222.799.704	222.877.980
Verso imprese controllate	338.429	3.451.529	5.016.494	572.946	3.451.529	4.024.475
Verso imprese collegate		209.000	209.000		209.000	209.000
Verso controllanti		2.647.264	2.647.264		1.737.458	1.737.458
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		1.641.624	1.641.624		372.551	372.551
	419.700	319.164.287	321.795.068	651.222	257.298.968	257.950.191
<b>Altri Debiti</b>						
Debiti verso imprese controllate					3.500	3.500
Debiti verso imprese collegate						
Debiti verso imprese controllanti		132.782	132.782		339.530	339.530
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti						
Tributari		2.126.833	2.126.833		7.818.203	7.818.203
Verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale		21.691	21.691		1.956.882	1.956.882
Verso altri		12.343.070	12.343.070		13.106.697	13.106.697
		14.624.376	14.624.376		23.224.812	23.224.812
<b>Totale Debiti</b>	419.700	495.613.305	498.244.087	651.222	477.228.409	477.879.631

### 3.5. Informazioni sulle voci del Conto Economico

#### 3.5.1 Valore della Produzione - Migliaia di euro 488.742 (603.732).

Si riporta di seguito l'analisi delle principali voci del conto economico dell'esercizio 2022.

a) Ricavi delle Vendite	Migliaia di euro 2 (1.165)
b) Ricavi delle Prestazioni	Migliaia di euro 416.629 (477.066)

L'analisi delle voci ricavi delle vendite e delle prestazioni è rappresentata nel successivo prospetto:

**RICAVI DELLE VENDITE E PRESTAZIONI**

Migliaia di euro	2022	2021	Variazione
<b>Ricavi per vendite</b>			
Vendite a diversi di conglomerati ed inerti	2	1.165	(1.163)
Vendite a controllanti			
	2	1.165	(1.163)
<b>Ricavi per prestazioni</b>			
<b>Autostrade per l'Italia:</b>			
Attività di Manutenzione delle pavimentazioni	49.920	43.206	6.714
Opere infrastrutturali	125.142	153.703	(28.561)
Ammodernamento rete e altri lavori	214.835	227.519	(12.684)
	389.897	424.428	(34.531)
<b>Lavori stradali / autostradali:</b>			
Nardo' Technical Center Srl	139		139
Co.Im.A. Scarl	0	62	(62)
Stalexport	128		128
Tangenziale di Napoli SpA	4.394	72	4.322
Co.Co.TEEM Scarl		6	(6)
Altri Committenti	91		
<b>Lavori ferroviari:</b>			
COCIV	21.411	44.503	(23.092)
	26.163	44.643	(18.571)
<b>Lavori aeroportuali:</b>			
Aeroporti di Roma		7.000	(7.000)
Aeroporto di Olbia			
Aeroporto di Napoli			
	0	7.000	(7.000)
<b>Prestazioni diverse:</b>			
Prestazioni a diversi			
Prestazioni a controllate	293	173	120
Prestazioni a collegate			
Prestazioni a intercompany		822	(822)
Prestazioni ad altre partecipate	276		276
	569	995	(426)
<b>Totale ricavi per prestazioni</b>	<b>416.629</b>	<b>477.066</b>	<b>(60.528)</b>
<b>Totale ricavi delle vendite e prestazioni</b>	<b>416.631</b>	<b>478.231</b>	<b>(61.691)</b>

c) *Variazione dei Lavori in corso su ordinazione*

*Migliaia di euro 60.084 (94.916)*

La voce accoglie la differenza tra le rimanenze finali dell'esercizio precedente (349.625 migliaia di euro) ed il valore delle rimanenze finali dell'esercizio 2022 (396.284 migliaia di euro) al netto di una riclassifica (13.425 migliaia di euro) dalla voce acconti a decremento dei lavori in corso come in precedenza esposto.

La variazione dei costi pre-operativi e del fondo per perdite su commesse pluriennali, per la parte afferente ai lavori in corso, viene rilevata nella voce in esame.

d) *Altri ricavi e proventi*

*Migliaia di euro 12.027 (30.585)*

Tale voce è così composta:

	2022	2021	Variazione
<i>Migliaia di euro</i>			
Plusvalenze alienazioni cespiti	247	535	(288)
Recuperi costo personale	793	188	605
Recupero costi materiali, prestazioni di servizi e oneri diversi	3.354	4.022	(668)
Definizione di costi e ricavi di esercizi precedenti	1.012	1.799	(787)
Arrotondamenti e sconti attivi su forniture	292	96	196
Vendita rottami	164	601	(437)
Assorbimento fondi per rischi ed oneri	907	98	809
Risarcimenti da terzi	326	1.252	(926)
Proventi diversi	4.887	21.956	(17.069)
Locazioni attive	45	38	7
<b>Totale</b>	<b>12.027</b>	<b>30.585</b>	<b>(18.558)</b>

La voce proventi diversi nel 2021 accoglieva la rilevazione della plusvalenza da conferimento del ramo aeroportuale (pari a 20.212 migliaia di euro).

Riportiamo di seguito la ripartizione dei ricavi per area geografica:

	Italia	Europa	Totale
<i>Migliaia di euro</i>			
Ricavi per vendite	2		2
Ricavi per prestazioni	416.629		416.629
Variazione dei lavori in corso	60.084		60.084
Altri ricavi e proventi	12.027		12.027
<b>Totale</b>	<b>488.742</b>		<b>488.742</b>

### 3.5.2 Costi della Produzione - Migliaia di euro 485.800 (569.834).

Tale voce comprende:

	2022	2021	Variazione
<i>Migliaia di euro</i>			
Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	137.921	170.237	(32.316)
Servizi	228.642	295.106	(66.464)
Godimento di beni di terzi	1.712	1.551	161
Personale	105.158	106.864	(1.706)
Ammortamenti e svalutazioni	8.662	8.155	507
Variazione rimanenze di materie prime, sussidiarie e di consumo	(1.009)	(14.333)	13.324
Accantonamento per rischi e oneri	125	114	11
Altri accantonamenti	1.000	-	1.000
Oneri diversi di gestione	3.589	2.140	1.449
<b>Totale</b>	<b>485.800</b>	<b>569.834</b>	<b>(84.034)</b>

Il decremento complessivo dei costi della produzione, pari ad 84.034 migliaia di euro, è correlato al minore fabbisogno di beni e servizi a seguito della minore produzione espletata.

a) *Acquisto di materie prime, sussidiarie e di consumo*

*Migliaia di euro 137.921 (170.237)*

Il costo dei materiali acquistati nell'esercizio risulta così composto:

	2022	2021	Variazione
<i>Migliaia di euro</i>			
Inerti e cementi	8.704	8.075	629
Bitumi, carburanti, lubrificanti e conglomerati confezionati	20.939	17.512	3.427
Acciai, laminati, profilati e grigliati	26.390	37.339	(10.949)
Ricambi, impianti e macchinari	524	1.379	(855)
Materiali in opera	49.643	61.354	(11.711)
Altri materiali	31.720	44.578	(12.858)
<b>Totale</b>	<b>137.920</b>	<b>170.237</b>	<b>(32.317)</b>

b) *Costi per Servizi*

Migliaia di euro 228.642 (295.106)

Il costo per servizi acquistati nell'esercizio risulta così composto:

Migliaia di euro	2022	2021	Variazione
Lavori affidati a terzi	94.588	162.266	(67.678)
Vigilanza	18.803	15.372	3.431
Servizio mensa, rimborsi missione e costi afferenti il personale	13.176	13.105	71
Utenze e servizi postali	7.925	5.089	2.836
Trasporti e spedizioni	16.414	17.920	(1.506)
Assicurazioni	5.480	7.201	(1.721)
Manutenzione immobilizzazioni	6.591	6.712	(121)
Noleggi	25.105	32.369	(7.264)
Canoni manutenzione CED	488	419	69
Consulenze e revisione bilancio	8.703	7.110	1.593
Prestazioni professionali legali e notarili	654	683	(29)
Pedaggi autostradali	1.194	938	256
Pulizie	962	1.034	(72)
Analisi e prove di laboratorio	1.189	1.185	4
Prestazioni di collaborazione continuata / a progetto	34	61	(27)
Prevenzione e sicurezza	1.313	3.088	(1.775)
Assistenza tecnica	27	46	(19)
Prestazione da società Controllante / Intercompany	696	137	559
Smaltimento rifiuti	18.040	13.291	4.749
Prestazioni per rilascio certificazioni	52	113	(61)
Prestazioni personale	1.850	3.786	(1.936)
Costi comuni consortili	5	391	(386)
Emolumenti ad amministratori	420	416	4
Emolumenti ai sindaci	30	22	8
Altre prestazioni	4.903	2.350	2.553
<b>Totale</b>	<b>228.642</b>	<b>295.106</b>	<b>(66.464)</b>

Come evidenziato il decremento è correlato al minor fabbisogno di servizi a seguito della minore produzione espletata. I compensi spettanti agli Amministratori ammontano complessivamente a 420 migliaia di euro.

I compensi ai Sindaci per l'esercizio in esame sono pari a complessivi 30 migliaia di euro.

c) *Godimento beni di terzi*

Migliaia di euro 1.712 (1.551)

Tale voce è rappresentata da:

	2022	2021	Variazione
<i>Migliaia di euro</i>			
Affitti passivi	1.392	1.350	42
Software	248	125	123
Concessioni demaniali	37	51	(14)
Canoni di leasing	35	25	10
<b>Totale</b>	<b>1.712</b>	<b>1.551</b>	<b>161</b>

d) *Costo del Personale*

*Migliaia di euro 105.158 (106.864)*

I dettagli delle componenti del costo del personale, confrontate con le corrispondenti risultanze dell'esercizio 2021, sono i seguenti:

	2022	2021	Variazione
<i>Migliaia di euro</i>			
Salari e stipendi	70.256	70.345	(89)
Oneri sociali	26.421	29.827	(3.406)
TFR	3.942	4.222	(280)
Fondo di Quiescenza	537	551	(14)
Altri costi	4.002	1.919	2.083
<b>Totale</b>	<b>105.158</b>	<b>106.864</b>	<b>(1.706)</b>

In ottemperanza al quanto stabilito dall'OIC 31 la parte economica del Fondo di Tesoreria INPS e del Fondo di Previdenza è stata inclusa nella voce Trattamento di Fine Rapporto (B.9.c).

Riportiamo di seguito le informazioni sull'organico medio aziendale:

	2022			2021			Variazione
	TI	TD	TOTALE	TI	TD	TOTALE	
Dirigenti	11,00		11,00	8,50		8,50	3
Quadri	24,75		24,75	20,77		20,77	4
Impiegati	354,39	22,41	376,80	292,03	29,12	321,15	56
Operai	764,82	113,49	878,31	737,31	228,69	966,00	(88)
	<b>1.154,96</b>	<b>135,90</b>	<b>1.290,86</b>	<b>1.058,61</b>	<b>257,81</b>	<b>1.316,42</b>	<b>(25,56)</b>



e) *Ammortamenti e svalutazioni*

*Migliaia di euro 8.662 (8.155)*

*Ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali*

*Migliaia di euro 375 (53)*

Rappresentano la quota a carico dell'esercizio degli oneri pluriennali, calcolata secondo quanto esposto nei criteri di valutazione.

*Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali*

*Migliaia di euro 8.104 (7.870)*

Gli Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali sono dettagliati nel seguente prospetto:

	2022	2021	Variazione
<i>Migliaia di euro</i>			
Lavori e migliorie su terreni	24	32	(8)
Costruzioni leggere	466	437	29
Impianti generici	536	550	(14)
Impianti e attrezzature speciali			
Macchinari e impianti specifici	4.240	4.586	(346)
Attrezzature varie	185	167	18
Autovetture e motoveicoli	337	369	(32)
Autoveicoli, Automezzi, escavatori e pale meccaniche	1.998	1.420	578
Macchine elettromeccaniche ed elettroniche	270	274	(4)
Mobili e arredi	48	35	13
<b>Totale</b>	<b>8.104</b>	<b>7.870</b>	<b>234</b>

*Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide Migliaia di euro 183 (233).*

La Società ha provveduto ad effettuare svalutazioni per crediti verso clienti nell'esercizio 2022 per un totale di 183 migliaia di euro.

f) *Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci Migliaia di euro - 1.009 (-14.333)*

La voce in esame è rappresentata dalla differenza tra le rimanenze finali esistenti al termine dell'esercizio precedente (29.851 migliaia di euro) e quelle esistenti al termine dell'esercizio in commento (30.860 migliaia di euro).

g) *Accantonamento ai Fondi rischi*

Migliaia di euro 125 (114)

Nell'esercizio in corso si è provveduto ad accantonare importi per probabili rischi derivanti da contenziosi per 125 migliaia di euro.

h) *Oneri diversi di gestione*

Migliaia di euro 3.589 (2.140)

La voce accoglie gli altri costi della produzione non specificamente riferiti alle varie voci di costo precedentemente indicate, tra cui di evidenziano per rilevanza imposte diverse, penali, quinte associative, risarcimenti danni e sopravvenienze passive.

**3.5.3 Proventi ed oneri finanziari - Migliaia di euro -2.587 (-5.250).**

L'importo è dettagliato nella seguente tabella:

	2022	2021	Variazione
<i>Migliaia di euro</i>			
<i>Proventi finanziari</i>			
Proventi da crediti immobilizzati	139	139	
Proventi da imprese sottoposte al controllo delle controllanti		2	(2)
Proventi diversi	215		215
	354	141	213
<i>Oneri finanziari</i>			
Oneri finanziari verso Autostrade per l'Italia	1.155	616	539
Oneri finanziari da cessione partecipazione	-	2.950	(2.950)
Oneri finanziari verso banche per debiti a breve termine	614	651	(37)
Oneri su finanziamenti	336	384	(48)
Oneri su strumenti finanziari derivati	107	173	(66)
Altri oneri finanziari	-	246	(246)
Commissioni e provvigioni bancarie	157	112	45
Commissioni verso società di factoring	481	71	410
Oneri per ritardati pagamenti a fornitori	24	27	(3)
	2.874	5.230	(2.356)
<i>Utile e perdite su cambi</i>			
Proventi su cambi realizzati			
Proventi su cambi da valutazione	9	26	(17)
Oneri su cambi realizzati	(5)	(187)	182
Oneri su cambi da valutazione	(71)		(71)
	(67)	(161)	94
<b>Totale</b>	<b>(2.587)</b>	<b>(5.250)</b>	<b>2.663</b>

L'operazione di cessione della partecipazione di ADR Infrastrutture S.p.A. aveva determinato nell'esercizio 2021 la rilevazione di una minusvalenza da cessione della partecipazione di 2.950 migliaia di euro.

Nel corrente esercizio l'incremento degli oneri finanziari è ascrivibile all'aumento dei tassi applicati (variazione del tasso base) parzialmente mitigato dalla minore esposizione finanziaria.

#### 3.5.4 Rettifiche di valore delle attività finanziarie - Migliaia di euro 277 (157).

La voce accoglie gli effetti della rilevazione delle variazioni del valore di mercato degli strumenti finanziari derivati in essere e nello specifico:

- la rivalutazione del valore di mercato positivo dell'Interest Rate Swap (IRS), sottoscritto a copertura del rischio di tasso del finanziamento a medio lungo termine finalizzato all'acquisto della fresa TBM, per 141 migliaia di euro;
- la riduzione del fair value negativo del derivato di tipo floor incorporato nel finanziamento sopra menzionato, per 136 migliaia di euro.

#### 3.5.5 Imposte sul Reddito di Esercizio - Migliaia di euro -495 (-5.429).

Nel corso dell'esercizio 2022 in sede di dichiarazione dei redditi la Società ha rivisto quanto stanziato a titolo di imposte nel bilancio 2021; ciò ha comportato la rilevazione:

- di imposte correnti pari a 1.318 migliaia di euro a titolo di IRES;
- di un provento per imposte sul reddito di esercizi precedenti per 3.016 migliaia di euro;
- di maggiori rilasci di imposte anticipate per 591 migliaia di euro;

con un beneficio complessivo pari a 1.106 migliaia di euro. Il riallineamento si è reso necessario a seguito della definizione del trattamento delle quote residue di ammortamento fiscale della fresa TBM.

Migliaia di euro	2022	2021	Variazione	
<b>IRES</b>	<b>(1.318)</b>	<b>(2.906)</b>	<b>1.588</b>	
<b>IRAP</b>	<b>(1.009)</b>	<b>(2.037)</b>	<b>1.028</b>	
Imposte correnti sul reddito	(2.327)	(4.943)	2.616	
Differenze su imposte sul reddito di esercizi precedenti e altre imposte	3.016		3.016	
<b>Accantonamenti</b>	<b>703</b>	<b>534</b>	<b>,169</b>	
<b>Rilasci</b>	<b>(1.837)</b>	<b>(3.623)</b>	<b>1.736</b>	
	Imposte anticipate	(1.184)	(3.089)	1.905
<b>Accantonamenti</b>				
<b>Rilasci</b>				
	Imposte differite			
Imposte anticipate e differite	(1.184)	(3.089)	1.905	
Proventi da consolidato fiscale		2.603	(2.603)	
<b>Totale</b>	<b>(495)</b>	<b>(5.429)</b>	<b>4.934</b>	

Nella tabella sottostante si rappresenta il prospetto sintetico di raccordo fra l'onere fiscale da bilancio e l'onere fiscale teorico al netto degli effetti sopra riportati:

RICONCILIAZIONE TRA ONERE FISCALE DA BILANCIO ED ONERE FISCALE TEORICO

IRES			
Descrizione	Ammontare delle differenze	Effetto fiscale	
		Importi	Incidenza
Risultato prima delle imposte	633		
<i>Onere/Provento fiscale teorico</i>		152	24,0%
Differenze Temporanee tassabili in esercizi successivi:			
Altre differenze temporanee			
Totale			
Differenze Temporanee deducibili in esercizi successivi:			
Accantonamenti fondi rischi ed oneri	1.025		
Altre differenze temporanee	1.229		
Totale	2.254		
Rigiro delle differenze temporanee da esercizi precedenti			
Utilizzo fondo per rischi su cause in corso	(103)		
Ammortamenti	(2.527)		
Altri recuperi differenze temporanee	(2.771)		
Totale	(5.401)		
Differenze permanenti			
Ammortamenti	350		
Deduzione autovetture	1.056		
Altre differenze permanenti	5.084		
Ace	(705)		
Superammortamento e Iperammortamento	(1.270)		
Ded IRAP	(1.493)		
Altre differenze permanenti	(1.181)		
Totale	1.841		
Imponibile fiscale IRES	(673)		
<i>Onere/Provento fiscale effettivo</i>		(162)	-25,52%
Rimborso della controllante per adesione al consolidato fiscale			

IRAP			
Descrizione	Ammontare delle differenze	Effetto fiscale	
		Importi	Incidenza
Differenza tra valore e costi della produzione	2.942		
Valori non rilevanti ai fini IRAP	13.763		
<b>Totale</b>	<b>16.705</b>		
<i>Onere fiscale teorico</i>		708	4,24%
Differenze temporanee e tassabili in esercizi successivi:			
-			
<b>Totale</b>			
Differenze Temporanee deducibili in esercizi successivi:			
<b>Totale</b>			
Differenze Temporanee deducibili in esercizi successivi:			
<b>Totale</b>			
Rigiro delle differenze temporanee da esercizi precedenti			
<b>Totale</b>			
Differenze permanenti			
Saldo differenze permanenti	7.103		
<b>Totale</b>	<b>7.103</b>		
Imponibile IRAP (aliquota media 4,3%)	23.808		
<i>Onere fiscale effettivo</i>		1.009	6,04%

### 3.6. Altre Informazioni Finanziarie

#### 3.6.1 Informazioni sul Rendiconto Finanziario.

Il Rendiconto Finanziario, in ottemperanza a quanto statuito dall'OIC 10, rappresenta tutti i flussi finanziari in uscita ed entrata delle disponibilità liquide avvenute nell'esercizio.

Nel Rendiconto Finanziario, esposto negli schemi di bilancio e di seguito commentato, i singoli flussi finanziari sono presentati distintamente in una delle seguenti categorie:

- gestione reddituale;
- attività di investimento;
- attività di finanziamento.

I flussi finanziari della gestione reddituale sono stati determinati con il metodo indiretto.

La somma algebrica dei flussi finanziari di ciascuna categoria sopra indicata rappresenta la variazione netta (incremento/decremento) delle disponibilità liquide avvenuta nel corso dell'esercizio.

La variazione delle disponibilità liquide è negativa e pari a 11.475 migliaia di euro.

Il flusso finanziario della gestione reddituale è positivo per 38.092 migliaia di euro. Esso rappresenta il flusso monetario complessivo prodotto dalle attività operative tenuto conto degli elementi reddituali monetari e non monetari (ammortamenti e accantonamenti) nonché delle variazioni del capitale circolante.

Il Flusso finanziario dell'attività di investimento del 2022 è negativo per 14.687 migliaia di euro a fronte degli investimenti netti in attività materiali, immateriali e finanziarie.

Il Flusso finanziario delle attività di finanziamento del 2022 è negativo per 34.880 migliaia di euro per effetto della variazione netta complessiva dei debiti finanziari verso banche ed altri finanziatori.

### 3.7. Altre Informazioni

#### 3.7.1 Rapporti con le parti correlate.

In relazione a quanto previsto dal Codice civile art. 2427 comma 22bis sulle informazioni con parti correlate si precisa che sono in essere i seguenti rapporti commerciali e/o finanziari con le Società di seguito elencate e che tali rapporti sono intrattenuti a normali condizioni di mercato o sulla base della quota parte dei costi comuni sostenuti, nell'interesse dello sviluppo delle attività della Società. Si evidenzia, come in precedenza esposto, che a partire dal 5 maggio 2022, in conseguenza della cessione della partecipazione detenuta da Atlantia S.p.A. in Autostrade per l'Italia S.p.A. a favore di HRA, è intervenuta una variazione del perimetro delle parti correlate rispetto al 31 dicembre 2021. Pertanto, con riferimento ai soli rapporti economici l'informativa di seguito riportata include:

- le operazioni fino al 5 maggio 2022 realizzate con le parti correlate identificate secondo i criteri definiti anche dalla procedura emanata dalla precedente controllante indiretta Atlantia per le operazioni con parti correlate;
- i rapporti intrattenuti dal 5 maggio 2022 con le nuove parti correlate;

#### Società controllanti

– Atlantia S.p.A.: controllante indiretta (fino al 5 maggio 2022):

Rapporti Economici	2022	2021	Variazione
<b>Migliaia di euro</b>			
<b>Costi</b>			
Costi per servizi		13	(13)
Godimento beni di terzi	161	482	(321)
Oneri finanziari			
	161	495	(334)



Rapporti Patrimoniali	31/12/2022	31/12/2021	Variazione
<b>Migliaia di euro</b>			
<b>Crediti</b>			
Anticipi			
Crediti tributari		951	(951)
		951	(951)
<b>Debiti</b>			
Debiti commerciali		585	(585)
Debiti tributari			
Debiti diversi			
		585	585

- **Autostrade per l'Italia S.p.A.:** controllante detiene al 31 dicembre 2022 n. 231.196.989 azioni pari al 99,8% del capitale sociale della Società ed esercita attività di direzione e coordinamento. Con Autostrade per l'Italia S.p.A. si intrattengono consistenti rapporti commerciali e finanziari che, dal lato attivo, consistono sia nella manutenzione ordinaria e straordinaria delle autostrade assentite in concessione sia nella costruzione delle opere infrastrutturali. L'esecuzione dei lavori affidati da Autostrade per l'Italia S.p.A. ha rappresentato l'87% dell'intera produzione svolta dalla Società; dal lato passivo i rapporti hanno riguardato il riaddebito di pedaggi autostradali, di emolumenti ad amministratori, di prestazioni in outsourcing, di personale in distacco, di penali per lavori, di oneri diversi.

I rapporti finanziari sono costituiti da una linea di credito (regolata a tassi di mercato) che genera interessi attivi e passivi infragruppo mediante la quale sono gestite esclusivamente operazioni di finanziamento a copertura degli scoperti bancari. Da quanto esposto si evince che i rapporti generati sono riferibili ad operazioni di carattere ordinario.

Di seguito si riepilogano, in forma tabellare, i rapporti economici intercorsi nel 2022 nonché i rapporti patrimoniali in essere al 31 dicembre 2022:

Rapporti Economici	2022	2021	Variazione
<b>Migliaia di euro</b>			
<b>Ricavi</b>			
Lavori	416.208	498.161	(81.953)
Prestazioni - vendite			
Proventi diversi	38	5	33
	416.246	498.166	(81.920)
<b>Costi</b>			
Costi per servizi	2.635	1.803	832
Godimento beni di terzi	56	55	1
Personale			
Oneri diversi	202	355	(153)
Oneri finanziari	1.155	616	539
	4.048	2.829	1.219

Rapporti Patrimoniali	31/12/2022	31/12/2021	Variazione
<b>Migliaia di euro</b>			
Immobilizzazioni finanziarie		4	(4)
<b>Crediti</b>			
Lavori in corso	289.828	276.943	12.885
Crediti commerciali	4.327	33.765	(29.438)
Fondo svalutazione crediti	(195)	(1.153)	958
Anticipi a fornitori	1.092	870	222
	295.052	310.425	(15.373)
<b>Debiti</b>			
Debiti commerciali	2.647	1.152	1.495
Acconti	79.065	24.869	54.196
Debiti diversi	133	291	(158)
Debiti finanziari	102.268	115.121	(12.853)
	184.113	141.433	42.680

Si riepilogano infine, in forma tabellare, i rapporti intercorsi nel 2022 con altre società del Gruppo:

Rapporti Economici	2022	2021	Variazione
<b>Migliaia di euro</b>			
<b>Lavori su ordinazione e prestazioni</b>			
Gruppo Aeroporti di Roma		822	(822)
Società Autostrade Meridionali S.p.A.	(88)		(88)
Free to X	2.590		2.590
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	1.813		1.813
Tangenziale di Napoli S.p.A.	11.516		11.516
	15.831	822	15.009
<b>Proventi diversi</b>			
Gruppo Aeroporti di Roma	81	78	3
Essediesse S.p.A.	139		139
Movyon	26	19	7
Spea S.p.A.		1	(1)
	246	98	149
<b>Costi per servizi e godimento beni di terzi</b>			
Gruppo Aeroporti di Roma		549	(549)
Essediesse S.p.A.	428		428
Tangenziale di Napoli S.p.A.	65		65
Spea S.p.A.			
Telepass S.p.A.	12	15	(3)
	505	564	(59)
<b>Personale</b>			
Gruppo Aeroporti di Roma		25	(25)
		25	(25)
<b>Oneri diversi</b>			
Gruppo Aeroporti di Roma		8	(8)
		8	(8)
<b>Oneri finanziari</b>			
Gruppo Aeroporti di Roma		2.952	(2.952)
		2.952	(2.952)

Rapporti Patrimoniali	31/12/2022	31/12/2021	Variazione
<b>Migliaia di euro</b>			
<b>Crediti commerciali e Lavori in corso</b>			
Società Autostrade Meridionali S.p.A.		215	(215)
Stalexport Autostrada Malopolska S.A.		677	(677)
Tangenziale di Napoli S.p.A.	11.352	639	10.713
Movyon		19	(19)
Essediesse S.p.A.	169		169
Free to X	3.019		3.019
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	1.813		1.813
Gruppo PSC S.p.A.	4		4
	<b>16.357</b>	<b>1.550</b>	<b>14.807</b>
<b>Debiti</b>			
Telepass S.p.A.		3	(3)
Tangenziale di Napoli S.p.A.			
Essediesse S.p.A.	428		428
Giove Clear	7		7
Gruppo PSC S.p.A.	1.201		1.201
Spea S.p.A.	6	6	
	<b>1.642</b>	<b>9</b>	<b>1.633</b>

### 3.7.2 Altre Informazioni.

#### Operazioni con obbligo di retrocessione a termine

La Società non ha debiti e/o crediti derivanti da operazioni che prevedono l'obbligo per l'acquirente di retrocessione a termine.

#### Operazioni di locazione finanziaria

Al 31 dicembre 2022 la Società detiene in locazione finanziaria taluni beni dettagliati nella tabella seguente (importi esposti in migliaia di euro), che illustra, come richiesto dall'art. 2427 del Codice Civile, gli effetti che si produrrebbero nel caso in cui la Società avesse rilevato gli stessi ai sensi dello IAS 17 (iscrizione del costo di acquisto dei beni tra le attività e successivo ammortamento, rilevazione del debito per il finanziamento e relativi oneri finanziari):

Contratto n.	Descrizione cespite	Valore di cessione del cespite	Fondo Ammortamento	Valore attuale delle rate di leasing non scadute	Ammortamento 2022	Interessi passivi impliciti di competenza
7407130155	Autoveicolo DS 7	28	22	2	6	
7407128365	Autoveicolo DS 7	28	22	2	6	
7408398861	Autoveicolo Peugeot	31	17	18	8	1

### Garanzie

Ai sensi dell'art. 2427, comma 22 ter del Codice civile, non risultano in essere accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale, i cui rischi e/o benefici derivanti siano significativi ai fini della valutazione patrimoniale e finanziaria e del risultato economico della Società. Si evidenzia che, a fronte delle garanzie prestate, al 31 dicembre 2022 non si sono verificati eventi che possano comportare il diritto di escussione delle stesse a favore dei soggetti terzi beneficiari delle medesime garanzie.

Di seguito si elencano le principali garanzie prestate:

- garanzie contrattuali: ammontano a 61.852 migliaia di euro e sono rilasciate ai committenti per buona esecuzione lavori, anticipi contrattuali, svincolo trattenute a garanzia e partecipazioni a gare, riferite a tutte le commesse in corso di esecuzione;
- garanzie reali riguardanti pegno sulle azioni di Società di Progetto per 4.649 migliaia di euro.

***4. DATI ESSENZIALI DI BILANCIO  
DELLA SOCIETA' CHE ESERCITA  
DIREZIONE E COORDINAMENTO***

#### 4.1 Attività di direzione e coordinamento.

La Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia S.p.A., Società con sede in Via A. Bergamini 50 Roma. I dati essenziali di Autostrade per l'Italia S.p.A. esposti nel prospetto riepilogativo sotto riportato, richiesto dall'articolo 2497-bis del Codice civile, sono stati estratti dall'ultimo bilancio approvato di tale impresa, cioè quello per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, espresso in migliaia di euro.

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI DELL'ULTIMO BILANCIO DELLA SOCIETA' CHE ESERCITA ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO AI SENSI DELL'ART. 2497 BIS C.C.

**AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.**  
**DATI ESSENZIALI DEL BILANCIO D'ESERCIZIO 2021**

Migliaia di euro

**SITUAZIONE PATRIMONIALE - FINANZIARIA**

Attività non correnti	15.191.695
Attività correnti	2.669.751
<b>Totale Attività</b>	<b>17.861.446</b>
Patrimonio netto	1.829.209
<i>di cui capitale sociale</i>	622.027
Passività non correnti	10.543.656
Passività correnti	5.488.581
<b>Totale Patrimonio netto e Passività</b>	<b>17.861.446</b>

**CONTO ECONOMICO**

Ricavi	4.275.496
Costi	-2.845.325
<b>Risultato operativo</b>	<b>1.430.171</b>
<b>Risultato dell'esercizio</b>	<b>681.877</b>

## ***5. PROPOSTE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI***



### 5.1 Proposte all'Assemblea dei soci

Signori Azionisti,

il Progetto di bilancio che Vi presentiamo per l'approvazione evidenzia un utile d'esercizio di euro 137.909,30.

Vi invitiamo quindi a voler approvare, nei testi che Vi abbiamo presentato, il Bilancio relativo all'esercizio 2022 e la presente Relazione sulla gestione, proponendoVi:

- di destinare alla Riserva Legale l'importo di euro 6.895,46 corrispondente alla ventesima parte dell'utile di esercizio. Tale riserva è da stanziare fino al raggiungimento del quinto del capitale sociale come previsto dal Codice civile;
- di riportare a nuovo il restante utile di euro 131.013,84.

Inoltre, si propone di deliberare l'azzeramento dell'ammontare della riserva da utili su cambi ex art. 2426 punto 8 - bis Codice civile, pari ad euro 55.383,99, non ricorrendo più i presupposti che avevano portato alla sua costituzione, e di attribuire il medesimo ammontare ad ulteriore incremento degli utili portati a nuovo.

Roma, 28 febbraio 2023



**Amplia Infrastructures S.p.A.**

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia S.p.A.  
ai sensi dell'articolo 2429, secondo comma, c.c.

sede legale in Roma - Via Giulio Vincenzo Bona, 95/101

P.IVA 00904791001 - CF 00481670586

**Relazione del Collegio Sindacale al Bilancio d'esercizio al**

**31 dicembre 2022**

Signori Azionisti,

in via preliminare si dà atto:

- che l'assemblea ordinaria del 28 marzo 2022 ha confermato per il triennio 2022-2024, con scadenza alla data dell'assemblea convocata per l'approvazione del bilancio relativo all'esercizio 2024, il Collegio Sindacale nelle persone del dott. Francesco Mariano Bonifacio – Presidente, dott. Mario Anaclerio e dott. Pier Giorgio Cempella, Sindaci Effettivi;

- che l'assemblea straordinaria del 22 settembre 2022, ha deliberato la modifica della denominazione Sociale da Pavimental Spa in Amplia Infrastructures Spa.

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 abbiamo svolto l'attività di vigilanza demandata al Collegio Sindacale, ai sensi dell'art. 2403 del Codice civile e – per quanto applicabile - dell'art.149 del D.Lgs. 58/98 e successive modifiche o integrazioni.

La presente relazione viene redatta ai sensi dell'art. 2429 secondo comma del Codice Civile e dell'art. 153 comma 1 del D.Lgs. 58/98 e successive modifiche o integrazioni secondo i principi di comportamento del Collegio Sindacale nelle società controllate da società con azioni quotate nei mercati regolamentati, emanati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri.

Inoltre, abbiamo tenuto conto, per quanto applicabile, della Comunicazione Consob n. DEM/1025564 del 6 aprile 2001, e successive modifiche o integrazioni.





Con riferimento alle attività svolte dal Collegio Sindacale nell'esercizio 2022, Vi portiamo a conoscenza che:

- abbiamo partecipato alle riunioni dell'Assemblea degli Azionisti e alle adunanze del Consiglio di Amministrazione, vigilando sul rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che disciplinano il funzionamento della Società e possiamo attestare che non sono state assunte delibere significative in potenziale conflitto di interessi o tali da compromettere l'integrità del patrimonio aziendale senza preventiva idonea informazione agli Amministratori ed ai Sindaci;
- dalla partecipazione alle adunanze del Consiglio di Amministrazione nonché dagli incontri avuti con gli amministratori ed i dirigenti della Società, abbiamo ottenuto informazioni sull'attività complessivamente svolta dalla Società e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale, accertando che le azioni deliberate e poste in essere fossero conformi alla legge e allo Statuto Sociale e non fossero manifestamente imprudenti o azzardate, in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dagli organi sociali o tali da compromettere l'integrità del patrimonio aziendale;
- abbiamo condotto l'analisi, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza della struttura organizzativa della Società tramite l'ottenimento di informazioni nonché dall'esame della documentazione trasmessaci dai responsabili delle funzioni aziendali e dai rappresentanti della Società di Revisione, in occasione degli incontri programmati ai fini del reciproco scambio di dati e di informazioni;
- abbiamo vigilato sull'adeguatezza del sistema di controllo interno, strutturato a livello di Gruppo ed in costante aggiornamento sia nella Capogruppo sia nelle società controllate, anche attraverso scambi informativi con la Funzione di Internal Audit di Gruppo che ci ha aggiornati sull'esito degli audit condotti e sugli action plan formulati;
- abbiamo acquisito conoscenza e vigilato sull'adeguatezza del sistema amministrativo contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i





fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni aziendali, l'esame dei documenti e l'ottenimento di informazioni dalla Società di Revisione nonché mediante incontri con l'Organismo di Vigilanza;

- abbiamo verificato la tempestività nel fornire alla società controllante sia i dati necessari per la redazione del Bilancio e delle relazioni infrannuali, sia le notizie di cui agli art. 114, 115 e 150 del D.Lgs 58/98 e successive modifiche o integrazioni.

Con riferimento alle attività di verifica effettuate, Vi confermiamo che:

- la Società non ha effettuato operazioni atipiche o inusuali comprese quelle infragruppo e con parti correlate. Per quanto riguarda le operazioni infragruppo e con parti correlate di natura ordinaria il Consiglio di Amministrazione nella propria relazione ne ha dato adeguata informazione. In proposito riteniamo che tali operazioni siano congrue e rispondenti all'interesse della Società;
- non sono pervenute denunce ex art. 2408 del Codice civile e non sono pervenuti esposti da parte di terzi;
- nel corso dell'attività svolta non sono emerse omissioni, irregolarità né fatti censurabili, o comunque significativi, tali da richiederne la segnalazione agli organi societari o menzione nella presente relazione;
- nel corso dell'esercizio non si sono presentati casi per i quali erano necessari richiedere i pareri al Collegio Sindacale ai sensi di legge;
- alla data di chiusura del presente bilancio, la Società è sottoposta all'attività di direzione e coordinamento da parte della controllante Autostrade per l'Italia S.p.A. e che sono stati adempiuti gli obblighi di pubblicità previsti dall'art. 2497 bis del Codice civile.

Si ricorda, inoltre, che in data 11 ottobre 2022 è stata finalizzata l'acquisizione da parte di Amplia della totalità delle azioni della società Costruzioni Impianti Elettromeccanici S.p.A. per un valore di 1.600 migliaia di euro. La C.I.E.L., che opera nel settore dell'impiantistica elettrica e meccanica, secondo gli Amministratori, potrà avere un ruolo chiave per l'attuazione del piano industriale di Amplia 2022-2024.







La revisione contabile del Bilancio è stata effettuata dalla KPMG S.p.A., già incaricata della revisione del bilancio della Controllante. Nel corso dell'esercizio sono stati tenuti regolari rapporti con la Società di Revisione sia mediante riunioni formali, alle quali hanno partecipato anche i responsabili amministrativi della Società, sia mediante contatti informali.

Per quanto riguarda il Bilancio d'esercizio, riferiamo quanto segue:

- non essendo a noi demandato il controllo analitico di merito sul contenuto del bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso ed alla Relazione sulla gestione sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire;
- la Società ha redatto il Bilancio d'esercizio secondo le norme civilistiche ed i principi contabili italiani, predisponendo, allo stesso tempo, la reportistica periodica al fine della trasmissione della situazione economica-patrimoniale per la redazione delle situazioni infrannuali e del Bilancio Consolidato di Autostrade per l'Italia S.p.A. secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS;
- abbiamo verificato la rispondenza del bilancio ai fatti e alle informazioni di cui siamo venuti a conoscenza a seguito dell'espletamento dei nostri doveri;
- per quanto a nostra conoscenza, gli Amministratori non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423 comma quattro del Codice civile;
- gli Amministratori, nella loro relazione, rilevano l'assenza di eventi successivi al 31 dicembre 2022.

La Società di Revisione nella sua Relazione emessa in data 14 marzo 2023 ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27.1.2010 n. 39, attesta quanto segue:

- *“A nostro giudizio, il bilancio di esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Amplia Infrastrutture S.p.A. al 31 dicembre 2022, del risultato economico e dei flussi di cassa per*





*l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione";*

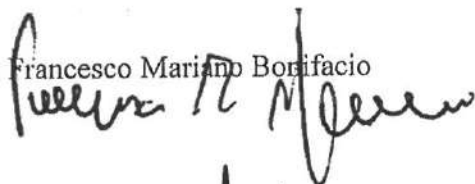
- *"A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Amplia Infrastructures S.p.A. al 31 dicembre 2022 ed è redatta in conformità alle norme di legge".*

Per quanto contenuto nella presente Relazione, tenuto anche conto del giudizio della Società di Revisione, il Collegio Sindacale esprime parere favorevole all'approvazione del Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022, così come redatto dagli Amministratori e concorda con la loro proposta di destinare l'utile di esercizio di euro 137.909,30, per euro 6.895,46 alla riserva legale e di riportare a nuovo il restante utile di euro 131.013,84.

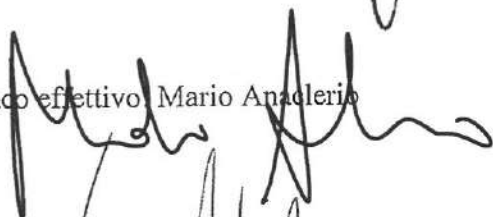
Roma, 14 marzo 2023

IL COLLEGIO SINDACALE

Presidente: Francesco Mariano Borifacio



Sindaco effettivo: Mario Analerio



Sindaco effettivo: Pier Giorgio Cempella



